

Alle Testergebnisse

## Kindersitz Takata Midi i-Size Plus + i-Size Base Plus (Isofix)



### Zusammenfassung

Kindersitz, in dem Kinder bis 1,05 m entgegen der Fahrtrichtung gesichert werden können. Beim rückwärtsgerichteten Einbau bietet der Sitz einen sehr guten Schutz beim Frontalaufprall. Eine Verwendung für Neugeborene ist zwar möglich, jedoch kann das Kind nicht im Sitz zum Fahrzeug getragen werden.

Der Kindersitz kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“ Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind verwendet werden. Eine Montage mit dem Fahrzeuggurt ist nicht möglich.

Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden.

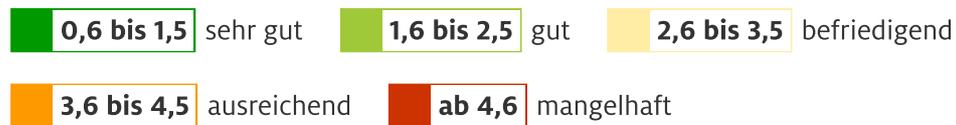
Laut Hersteller ist der Sitz für eine maximale Nutzungsdauer Verwendungszeit von sechs Jahren ausgelegt.

**ADAC Testergebnis:**

**2,9**

Sicherheit	2,7
Bedienung	2,9
Ergonomie	2,6
Schadstoffe	2,1
Verarbeitung und Reinigung	2,0

#### Zum Vergleich hinzufügen



## Beschreibung

Zulassung: i-Size, Körpergröße von 40 cm bis 105 cm (< 19 kg)  
Für Kinder von 40 cm bis 105 cm (bis ca. 4 Jahre) und max. 19 kg  
Sitzschale mit Hosenträgergurt und zentraler Gurtspannung  
Sitz- und Liegestellung  
Sitzgewicht: 6,2 kg, Basis: 7,2 kg

## Allgemeine Daten zum Takata Midi i-Size Plus + i-Size Base Plus (Isofix)

<b>Preis in € (ca.)</b>	600
<b>Zugelassen für Größe/Gewicht</b>	3) bis ca. 4 Jahre 40 cm bis 105 cm
<b>Basis</b>	7,2kg
<b>Sitzgewicht</b>	6,2 kg
<b>Isofix</b>	ja
<b>Liegender Transport</b>	nein
<b>Fangkörper</b>	nein
<b>Zweipunktbefestigung</b>	nein
<b>Ausrichtung Rückwärts</b>	ja
<b>Montage</b>	Auf Isofixbasis mit Stützfuß: <ul style="list-style-type: none"><li>• von 40 cm bis 105 cm gegen die Fahrtrichtung</li><li>• oder von 71 cm bis 105 cm in Fahrtrichtung</li></ul> Achtung: Auf Beifahrersitzen mit Frontairbag nicht entgegen der Fahrtrichtung verwenden

## **Stärken / Schwächen**

## Stärke

## Schwächen

### Sicherheit

- |  |   |
|--|---|
| <b>+</b> Guter Gurtverlauf                       | <b>-</b> Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Front- und Seitencrash |
| <b>+</b> Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug |   |

### Bedienung

- |  |   |
|--|---|
| <b>+</b> Sitzeinbau einfach  | <b>-</b> Leicht erhöhte Gefahr der Fehlbedienung  |
| <b>+</b> Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise | <b>-</b> Anschnallen des Kindes etwas aufwändiger |
| <b>+</b> Leichter Sitz   |   |

### Ergonomie

- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| <b>+</b> Gute Polsterung              | <b>-</b> Beinauflage nicht optimal                     |
| <b>+</b> Gutes Platzangebot fürs Kind | <b>-</b> Sitzposition nicht optimal                    |
|                                       | <b>-</b> Großer Platzbedarf im Auto                    |
|                                       | <b>-</b> Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen |

### Schadstoffe

- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| <b>+</b> Geringe Schadstoffbelastung |  |
|--------------------------------------|--|

### Verarbeitung und Reinigung

- |  |  |
|--|--|
| <b>+</b> Maschinenwäsche möglich           |  |
| <b>+</b> Der Bezug ist leicht zu entfernen |  |
| <b>+</b> Gute Verarbeitung                 |  |

