

– Kindersitz –

TAKATA Maxi Isofix ***Testergebnis**

Sicherheit	+
Bedienung/Ergonomie	+
Schadstoffe	+
Verarbeitung	+

ADAC Urteil

+

** baugleich mit Picomino Maxi
Für das ADAC Urteil wurden die Kriterien Sicherheit und Bedienung/Ergonomie herangezogen. Ein erhöhter Schadstoffgehalt führt zur Abwertung.

[Zum Vergleich hinzufügen](#)

Beschreibung	ECE-Gruppe: II / III Isofix Für Kinder von 15-36 kg (im Kindergarten- und Schulalter etwa 4-12 Jahre) Sitzerhöher mit Rückenlehne. Sitzgewicht: 6,9kg
Preis (in Euro)	249
Sitzgewicht	6,9 kg
Montage	In Fahrtrichtung auch mit Verankerung in ISOFIX-Halterung. Sicherung des Kindes mit 3 Punkt-Fahrzeuggurt.

Guter Kindersitz für Kinder ab etwa 4 Jahren. Zusätzlich zur üblichen Dreipunktgurt-Befestigung können in manchen Fahrzeugen auch vorhandene Isofix-Halterungen verwendet werden. Dies erhöht die Seitenstabilität und verhindert das Kippen des Sitzes bei Kurvenfahrt. Das ADAC-Urteil bezieht sich auf die Verankerung mit Dreipunktgurt und Isofix.

Stärken**Sicherheit**

- Geringe Belastungswerte im Frontcrash
- Geringe Belastungswerte im Seitencrash
- Optimaler Gurtverlauf und sehr einfache Größenanpassung an das Kind
- Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug

Bedienung/Ergonomie

- Geringe Gefahr der Fehlbedienung
- Anschnallen des Kindes einfach
- Sitzeinbau einfach
- Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise
- Leichter Sitz
- Sehr gute Beinauflage
- Gute Polsterung
- Günstige Sitzposition
- Akzeptabler Platzbedarf für das Kind

Schadstoffe

- Sehr geringe Schadstoffbelastung

Reinigung/Verarbeitung

- Maschinenwäsche möglich
- Der Bezug ist leicht zu entfernen
- Sehr gute Verarbeitung

Schwächen**Bedienung/Ergonomie**

- Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen

Weitere interessante Themen für Sie

[Kinder-Fahradhelmtest](#)



[Fahrradanhängertest](#)

Kindersicherung im Auto

- [Der ADAC Kindersitz-Berater](#)
- [Gefahrenquelle Fensterheber](#)
- [Vierbeiner im Auto](#)