

## Kindersitz Renolux Olymp i-Size



### Zusammenfassung

Durchschnittlicher Kindersitz für einen langen Einsatzzeitraum, der für Kinder ab frühestens 15 Monaten zugelassen ist. Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden. Da der Sitz eine Zulassung nach UN ECE Reg. 129 („i-Size“) hat, erfolgt die Sitzauswahl anhand der Größe des Kindes.

In manchen Fahrzeugen ist der Sitz stabiler zu befestigen, wenn die Fahrzeugkopfstütze entfernt oder nach hinten gerichtet eingesetzt wird. Die Befestigung erfolgt für Kinder unter 100 cm ausschließlich mit Isofix und Top-Tether, eine Montage mit dem Fahrzeuggurt ist nicht möglich. Der Sitz kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“-Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind, verwendet werden.

**ADAC Testergebnis:**

**2,9**

Sicherheit	2,8
Bedienung	2,9
Ergonomie	2,1
Schadstoffe	1,9
Verarbeitung und Reinigung	2,0

**Zum Vergleich hinzufügen**

**0,6 bis 1,5** sehr gut    **1,6 bis 2,5** gut    **2,6 bis 3,5** befriedigend  
**3,6 bis 4,5** ausreichend    **ab 4,6** mangelhaft

## Beschreibung

Zulassung: i-Size 76 cm bis 150 cm (>15 Monate)  
Sitzschale mit Hosenträgergurt für Kinder von 76-150 cm (ca. 1 1/2 bis 12 Jahre)  
Sitz- und Liegestellung  
Sitzgewicht: 14,4 kg

## Allgemeine Daten zum Renolux Olymp i-Size

<b>Preis in € (ca.)</b>	330
<b>Zugelassen für Größe/Gewicht</b>	5) bis ca. 12 Jahre 76 cm bis 105 cm
<b>Sitzgewicht</b>	14,4 kg
<b>Isofix</b>	ja
<b>Liegender Transport</b>	nein
<b>Fangkörper</b>	nein
<b>Zweipunktbefestigung</b>	nein
<b>Ausrichtung Rückwärts</b>	nein
<b>Montage</b>	In Fahrtrichtung mit Isofix und Top-Tether: <ul style="list-style-type: none"><li>• von 76-105 cm mit Hosenträgergurt</li><li>• oder von 100-150 cm ohne Hosenträgergurt (Sicherung des Kindes mit Fahrzeuggurt)</li></ul>

### **Stärken / Schwächen**

## Stärke

## Schwächen

### Sicherheit

+ Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash

- Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Frontcrash

+ Guter Gurtverlauf

+ Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug

### Bedienung

+ Geringe Gefahr der Fehlbedienung

- Anschnallen des Kindes etwas aufwändiger

+ Sehr leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise

- Sitzeinbau etwas aufwändiger

- Sehr hohes Gewicht

### Ergonomie

+ Sehr gute Beinauflage

- Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen

+ Sehr gute Polsterung

+ Günstige Sitzposition

+ Geringer Platzbedarf im Auto

+ Gutes Platzangebot für das Kind

### Schadstoffe

+ Geringe Schadstoffbelastung

### Verarbeitung und Reinigung

+ Maschinenwäsche möglich

- Das Entfernen des Bezuges ist etwas aufwändiger

**Stärke**

**Schwächen**



Gute Verarbeitung