

## Kindersitz Osann Oreo 360°



### Zusammenfassung

Kindersitz für einen langen Einsatzzeitraum, in dem Kinder bis etwa 4 Jahre entgegen der Fahrtrichtung gesichert werden können. In dieser Montageart bietet der Sitz einen sehr guten Schutz beim Frontalunfall.

Der Kindersitz ist zwar für Neugeborene zugelassen, jedoch kann das Baby nicht im Sitz zum Fahrzeug getragen werden. Die Höhe der Hosenträgergurte kann gemeinsam mit der Kopfstütze mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden. Um den Einstieg zu erleichtern, kann die Sitzschale zur Seite gedreht werden.

Da der Sitz nach UN Reg. 129 („i-Size“) genehmigt ist, erfolgt die Sitzauswahl anhand der Größe des Kindes. Er kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“ Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind, verwendet werden. Die Befestigung erfolgt ausschließlich mit Isofix und Stützfuß, eine Montage mit dem Fahrzeuggurt ist nicht möglich.

Der Sitz scheitert an den strengen Kriterien der Schadstoffprüfung, er wird deshalb insgesamt mit „mangelhaft“ bewertet. Der Hersteller bietet den Eltern einen kostenlosen Austausch der mit Schadstoffen belasteten Gurtpolster an.

Testjahr: 2021

**ADAC Testergebnis:**

**4,6**

Sicherheit	 2,5
Bedienung	 2,8
Ergonomie	 2,4
Schadstoffe	 4,6
Verarbeitung und Reinigung	 1,9

**Zum Vergleich hinzufügen**

<sup>1</sup> Der Hersteller bietet den Eltern einen kostenlosen Austausch der mit Schadstoffen belasteten Gurtpolster an.

 <b>0,6 bis 1,5</b>	sehr gut	 <b>1,6 bis 2,5</b>	gut	 <b>2,6 bis 3,5</b>	befriedigend
 <b>3,6 bis 4,5</b>	ausreichend	 <b>ab 4,6</b>	mangelhaft		

## Beschreibung

Zulassung: 40 cm bis 105 cm (<19 kg)

Sitzschale mit Hosenträgergurt für Kinder von 40-105 cm (bis ca. 4 Jahre)

Sitz- und Liegestellung

Sitzgewicht: 14,1 kg

## Allgemeine Daten zum Osann Oreo 360°

<b>Preis in € (ca.)</b>	268
<b>Zugelassen für Größe/Gewicht</b>	3) bis ca. 4 Jahre 40 cm bis 105 cm
<b>Sitzgewicht</b>	14,1 kg
<b>Isofix</b>	ja
<b>Liegender Transport</b>	nein
<b>Fangkörper</b>	nein
<b>Zweipunktbefestigung</b>	nein
<b>Ausrichtung Rückwärts</b>	ja
<b>Montage</b>	Mit Isofix und Stützfuß (jeweils nur in freigegebenen Fahrzeugen): <ul style="list-style-type: none"><li>• von 40-105 cm gegen die Fahrtrichtung</li><li>• oder von 76-105 cm in Fahrtrichtung</li></ul> Achtung: Bei rückwärtsgerichteter Verwendung auf dem Beifahrersitz muss der Frontairbag deaktiviert werden!

## **Stärken / Schwächen**

## Stärke

## Schwächen

### Sicherheit

+ Geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash

- Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Seitencrash

+ Guter Gurtverlauf

+ Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug

### Bedienung

+ Sitzeinbau einfach

- Leicht erhöhte Gefahr der Fehlbedienung

+ Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise

- Anschnallen des Kindes etwas aufwändiger

- Sehr hohes Gewicht

### Ergonomie

+ Sehr gute Polsterung

- Beinauflage nicht optimal

+ Gutes Platzangebot

- Sitzposition nicht optimal

- Erhöhter Platzbedarf

- Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen

### Schadstoffe

- Hohe Schadstoffbelastung

### Verarbeitung und Reinigung

+ Maschinenwäsche möglich

+ Der Bezug ist leicht zu entfernen

+ Gute Verarbeitung

