

Kindersitz Nuna Tres LX



Zusammenfassung

Nach UN ECE Reg. 129 zugelassener Kindersitz für einen sehr langen Einsatzzeitraum mit Schwächen in der Bedienung. Die Idee, einen großen Bereich mit einem Sitz abzudecken ist zwar gut, die Umsetzung erfordert jedoch Einschränkungen und Kompromisse.

Zur Sicherung von Kindern unter 100 cm Größe erfolgt die Befestigung ausschließlich rückwärtsgerichtet. So montiert bietet der Sitz zwar einen guten Schutz beim Frontalaufprall, jedoch liegt beim Hineinheben und Anschnallen des Kindes der Fahrzeuggurt im Weg.

Neugeborene können zwar gesichert werden, jedoch kann man das Baby nicht wie in einer Babyschale zum Fahrzeug tragen. Die Zulassung endet bei 145 cm und damit kurz vor dem Ende der gesetzlichen Sicherungspflicht von 150 cm (bzw. einschließlich dem zwölften Lebensjahr in Deutschland).

In manchen Fällen steht der Sitz stabiler im Fahrzeug, wenn die Fahrzeugkopfstütze entfernt oder nach hinten gerichtet wieder eingesetzt wird.

Testjahr: 2021

ADAC Testergebnis: **3,6**

Sicherheit **2,8**

Bedienung **3,8**

Ergonomie **2,0**

Schadstoffe **1,0**

Verarbeitung und Reinigung **1,7**

Zum Vergleich hinzufügen

1

0,6 bis 1,5 sehr gut **1,6 bis 2,5** gut **2,6 bis 3,5** befriedigend

3,6 bis 4,5 ausreichend **ab 4,6** mangelhaft

Beschreibung

Zulassung: 40 cm bis 145 cm

Sitzschale mit Hosenträgergurt für Kinder von 40-145 cm (ca. bis 10 Jahre)

Sitz- und Liegestellung

Sitzgewicht: 10,0 kg

Allgemeine Daten zum Nuna Tres LX

Preis in € (ca.)	400
Zugelassen für Größe/Gewicht	5) bis ca. 12 Jahre 40 cm bis 145 cm
Sitzgewicht	10,0 kg
Isofix	ja
Liegender Transport	nein
Fangkörper	nein
Zweipunktbefestigung	nein
Ausrichtung Rückwärts	ja

Montage

Mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt:

- bis 105 cm gegen die Fahrtrichtung
- oder von 100-145 cm in Fahrtrichtung, optional zusätzlich mit Isofix (nur in freigegebenen Fahrzeugen)

Achtung: Bei rückwärtsgerichteter Verwendung auf dem Beifahrersitz muss der Frontairbag deaktiviert werden!

Stärken / Schwächen

Stärke

Schwächen

Sicherheit

+ Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash

- Erhöhtes Verletzungsrisiko beim Frontcrash

+ Guter Gurtverlauf

+ Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug

Bedienung

+ Sehr leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise

- Erhöhte Gefahr der Fehlbedienung

- Anschnallen des Kindes aufwändig

- Sitzeinbau aufwändig Braucht große Gurtlänge.

- Hohes Gewicht

Ergonomie

+ Sehr gute Polsterung

- Beinauflage nicht optimal

+ Günstige Sitzposition

- Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen

+ Geringer Platzbedarf

+ Gutes Platzangebot

Schadstoffe

Stärke

Schwächen

+ Sehr geringe Schadstoffbelastung

Verarbeitung und Reinigung

+ Maschinenwäsche möglich

+ Der Bezug ist leicht zu entfernen

+ Sehr gute Verarbeitung