

– Kindersitz –

NUNA Rebi Plus i-Size (Isofix)**Testergebnis**

Sicherheit	+
Bedienung	o
Schadstoffe	+
Ergonomie	+
Verarbeitung	+

ADAC Urteil

+

Für das ADAC Urteil wurden die Kriterien Sicherheit und Bedienung/Ergonomie herangezogen. Ein erhöhter Schadstoffgehalt führt zur Abwertung.

► [Zum Vergleich hinzufügen](#)

Beschreibung	Zulassung: i-Size von 40 cm bis 105 cm (< 18,5 kg) Für Kinder von 40 cm bis 105 cm (bis ca. 4 Jahre) Sitzschale mit Hosenträgergurt und zentraler Gurtspannung Sitz- und Liegestellung Sitzgewicht: 14,6 kg
Preis (in Euro)	500
Sitzgewicht	14,6 kg
Montage	Mit Isofix und Stützfuß (nur in freigegebenen Fahrzeugen): • von 40 cm bis 105 cm gegen die Fahrtrichtung • oder von 80 cm bis 105 cm in Fahrtrichtung Achtung: Auf Beifahrersitzen mit Frontairbag nicht entgegen der Fahrtrichtung verwenden

Sicherer drehbarer Kindersitz, in dem Kinder bis 1,05 m auch entgegen der Fahrtrichtung gesichert werden können. Der Kindersitz kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“ Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind, verwendet werden. Eine Montage mit dem Fahrzeuggurt ist nicht möglich. Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden. Um den Einstieg zu erleichtern, kann der Sitz zur Seite gedreht werden. Eine Verwendung für Neugeborene ist möglich, jedoch kann das Kind nicht im Sitz zum Fahrzeug getragen werden. Lt. Hersteller soll der Kindersitz nicht länger als 5 Jahre nach dem Kaufdatum verwendet werden.

Stärken**Sicherheit**

- Geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash
- Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash
- Guter Gurtverlauf
- Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug

Bedienung

- Sitzeinbau einfach
- Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise

Ergonomie

- Gute Polsterung
- Günstige Sitzposition
- Sehr gutes Platzangebot für das Kind

Schadstoffe

- Sehr geringe Schadstoffbelastung

Reinigung/Verarbeitung

- Maschinenwäsche möglich
- Der Bezug ist leicht zu entfernen
- Sehr gute Verarbeitung

Schwächen**Bedienung**

- Leicht erhöhte Gefahr der Fehlbedienung
- Anschnallen des Kindes etwas aufwändiger
- Sehr hohes Gewicht

Ergonomie

- Beinauflage nicht optimal
- Erhöhter Platzbedarf
- Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen

Weitere interessante Themen für Sie

► [Kinder-Fahrradhelmtest](#)



► [Fahrradanhängertest](#)

- [Der ADAC Kindersitz-Berater](#)
- [Gefahrenquelle Fensterheber](#)
- [Vierbeiner im Auto](#)