

– Kindersitz –

NUNA Pipa Icon + Pipafix Base (Isofix)**Testergebnis**

Sicherheit	+
Bedienung	+
Schadstoffe	+
Ergonomie	+
Verarbeitung	+

ADAC Urteil

+

Für das ADAC Urteil wurden die Kriterien Sicherheit und Bedienung/Ergonomie herangezogen. Ein erhöhter Schadstoffgehalt führt zur Abwertung.

► [Zum Vergleich hinzufügen](#)

Beschreibung	Zulassung: i-Size, Körpergröße von 40 cm bis 85 cm (< 13 kg) Für Kinder bis 85 cm (bis ca. 1 1/2 Jahre) und max. 13 kg Babyschale mit Hosenträgergurt und zentraler Gurtspannung Sitzgewicht: 4,4 kg, Basis: 5,9 kg
Preis (in Euro)	350
Sitzgewicht	4,4 kg
Montage	Gegen die Fahrtrichtung: • auf Isofixbasis (nur in freigegebenen Fahrzeugen) • oder Babyschale mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt Achtung: Nicht auf Beifahrersitzen mit Frontairbag verwenden

Sehr sichere Babyschale mit ISOFIX-Basis, auf der sich der Sitz einfach und stabil montieren lässt. Die Babyschale ist nach UN ECE Reg. 129 („i-Size“) zugelassen, das ADAC Urteil bezieht sich auf die Verankerung mit ISOFIX. Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden. Der Kindersitz kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“ Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind verwendet werden. Laut Hersteller soll der Sitz nach dem Kauf für maximal 5 Jahre genutzt werden.

Stärken**Sicherheit**

- Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash
- Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash
- Guter Gurtverlauf
- Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug

Bedienung

- Geringe Gefahr der Fehlbedienung
- Anschnallen des Kindes einfach
- Sitzeinbau einfach
- Sehr leichter Sitz

Ergonomie

- Gute Beinauflage
- Gute Polsterung
- Gute Sicht für das Kind nach außen
- Günstige Sitzposition
- Gutes Platzangebot fürs Kind fürs Kind

Schadstoffe

- Geringe Schadstoffbelastung

Reinigung/Verarbeitung

- Maschinenwäsche möglich
- Der Bezug ist leicht zu entfernen
- Gute Verarbeitung

Schwächen**Bedienung**

- Bedienungsanleitung und Warnhinweise weisen leichte Schwächen auf

Ergonomie

- Erhöhter Platzbedarf im Auto

Weitere interessante Themen für Sie

► [Kinder-Fahradhelmtest](#)



► [Fahrradanhängertest](#)

Kindersicherung im Auto

► [Der ADAC Kindersitz-Berater](#)

► [Gefahrenquelle Fensterheber](#)

