– Kindersitz –

MAXI-COSI Pebble Pro i-Size



Testergebnis Sicherheit Bedienung Schadstoffe Ergonomie Verarbeitung ADAC Urteil

Für das ADAC Urteil wurden die Kriterien Sicherheit und Bedienung/Ergonomie herangezogen. Ein erhöhter Schadstoffgehalt führt zur Abwertung.

▶ Zum Vergleich hinzufügen

Beschreibung

Zulassung: i-Size 45 cm bis 75 cm Babyschale mit Hosenträgergurt für Kinder von 45-75 cm (bis ca. 1 Jahr)

Sitzgewicht: 4,4 kg

Preis (in Euro) 230 Sitzgewicht 4,4 kg

Montage Gegen die Fahrtrichtung mit 3-Punkt-

Fahrzeuggurt Achtung: Bei Verwendung auf dem Beifahrersitz muss der Frontairbag

deaktiviert werden!

Sichere Babyschale, die nach UN ECE Reg. 129 ("i-Size") Sichere Badyschale, die nach UN ECE Reg. 129 ("I-Size") zugelassen ist. Die Sitzauswahl erfolgt deshalb anhand der Größe des Kindes. Da die Schale nur bis 75 cm Körpergröße verwendet werden kann, sollte im Anschluss ein rückwärtsgerichteter Kindersitz genutzt werden. Die Babyschale besitzt auch eine Zulassung für die gerituzt werden. Die Badyschale besitzt auch eine Zulassung int die Verwendung in bestimmten Flugzeugen – bitte bei der Flug-Buchung klären, ob der Kindersitz verwendet werden kann. Die vielstufige Größenanpassung der Hosenträgergurte, ohne dabei die Gurte ausfädeln zu müssen, bringt Vorteile. Der Hersteller empfiehlt, den Kindersit nicht lifere de nache hersteller entgelen. Kindersitz nicht länger als zehn Jahre zu verwenden.

Stärken

Sicherheit

- Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash
- Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash
- Guter Gurtverlauf
- Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug

Bedienung

- Geringe Gefahr der Fehlbedienung
- Anschnallen des Kindes einfach
- Sitzeinbau einfach

Ergonomie

- Gute Beinauflage
- Gute Polsterung
- Günstige Sitzposition
- Geringer Platzbedarf
- Gutes Platzangebot

Schadstoffe

Geringe Schadstoffbelastung

Reinigung/Verarbeitung

- Maschinenwäsche möglich
- Der Bezug ist leicht zu entfernen
- Sehr gute Verarbeitung

Schwächen

■ Bedienungsanleitung und Warnhinweise weisen leichte Schwächen auf

Ergonomie

■ Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen



Kindersitzberater / FAQ

Die gesetzlichen Vorschriften sind klar formuliert und trotzdem ergeben sich in der Praxis eine Vielzahl an Problemen und Fragen. Unser "Kindersitzberater" weiß auf jede Frage die richtige Antwort. <u>Mehr</u>

Weitere interessante Themen für Sie





Kindersicherung im Auto

- ▶ <u>Der ADAC Kindersitz-Berater</u>
- Gefahrenquelle Fensterheber
- ▶ <u>Vierbeiner im Auto</u>