

## Kindersitz Maxi-Cosi Mica Pro Eco i-Size



Sicherer Kindersitz, in dem Kinder bis etwa 4 Jahre entgegen der Fahrtrichtung gesichert werden können und der dann einen überdurchschnittlich guten Schutz beim Frontalaufprall bietet. Der Kindersitz ist zwar für Neugeborene zugelassen, jedoch kann das Baby nicht im Sitz zum Fahrzeug getragen werden. Um den Einstieg zu erleichtern, kann der Sitz zur Seite gedreht werden.

Da der Sitz eine Zulassung nach UN ECE Reg. 129 („i-Size“) hat, erfolgt die Auswahl anhand der Größe des Kindes, der Einbau in Fahrtrichtung ist frühestens mit 15 Monaten zulässig. Der Sitz kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“-Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind, verwendet werden. Eine Montage mit dem Fahrzeuggurt ist nicht möglich. Laut Hersteller ist der Kindersitz für eine intensive Nutzung über einen Zeitraum von 12 Jahren entwickelt.

Testjahr: 2022

### ADAC Testergebnis:



Sicherheit



Bedienung



Ergonomie



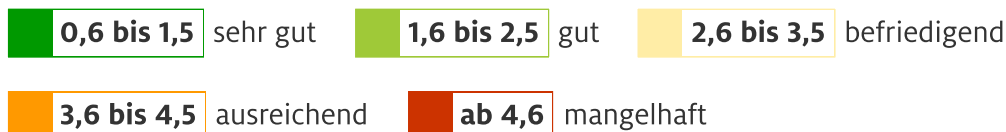
Schadstoffe



Verarbeitung und Reinigung



**Zum Vergleich hinzufügen**



### Beschreibung

Zulassung: 40 cm bis 105 cm (<18 kg)

Sitzschale mit Hosenträgergurt für Kinder von 40-105 cm (bis ca. 4 Jahre)

Sitz- und Liegestellung

Sitzgewicht: 14,5 kg

### Allgemeine Daten zum Maxi-Cosi Mica Pro Eco i-Size

<b>Preis in € (ca.)</b>	400
<b>Zugelassen für Größe/Gewicht</b>	bis ca. 4 Jahre 40 cm bis 105 cm
<b>Sitzgewicht</b>	14,5 kg
<b>Isofix</b>	ja
<b>Liegender Transport</b>	nein
<b>Fangkörper</b>	nein
<b>Zweipunktbefestigung</b>	nein
<b>Ausrichtung Rückwärts</b>	ja
<b>Montage</b>	Mit Isofix und Stützfuß (jeweils nur in freigegebenen Fahrzeugen): <ul style="list-style-type: none"><li>• von 40-105 cm gegen die Fahrtrichtung</li><li>• oder von 76-105 cm in Fahrtrichtung (frühestens mit 15 Monaten)</li></ul> Achtung: Bei rückwärtsgerichteter Verwendung auf dem Beifahrersitz muss der Frontairbag deaktiviert werden!

## **Stärken / Schwächen**

## Stärke

## Schwächen

### Sicherheit

+ Geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash

- Der Kindersitz steht nicht besonders stabil im Fahrzeug

+ Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash

+ Optimaler Gurtverlauf

### Bedienung

+ Geringe Gefahr der Fehlbedienung

- Sitzeinbau etwas aufwändiger

+ Anschnallen des Kindes einfach

- Sehr hohes Gewicht

+ Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise

### Ergonomie

+ Gute Beinauflage

- Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen

+ Sehr gute Polsterung

+ Günstige Sitzposition

+ Geringer Platzbedarf

+ Sehr gutes Platzangebot

### Schadstoffe

+ Sehr geringe Schadstoffbelastung

### Verarbeitung und Reinigung

+ Maschinenwäsche möglich

- Der Bezug ist schwierig zu entfernen

**Stärke**

**Schwächen**



Gute Verarbeitung