

– Kindersitz –  
**Joie Traver Shield**

**Testergebnis**

Sicherheit	+
Bedienung	+
Schadstoffe	+
Ergonomie	+
Verarbeitung	+

**ADAC Urteil**

+

Für das ADAC Urteil wurden die Kriterien Sicherheit und Bedienung/Ergonomie herangezogen. Ein erhöhter Schadstoffgehalt führt zur Abwertung.

► [Zum Vergleich hinzufügen](#)

<b>Beschreibung</b>	Zulassung: Gewichtsklasse I / II / III Für Kinder von 9-36 kg (ca. 1 bis 12 Jahre) Sitzerhöher mit Rückenlehne und Fangkörper Sitzgewicht: 6,7 kg
<b>Preis (in Euro)</b>	170
<b>Sitzgewicht</b>	6,7 kg
<b>Montage</b>	In Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt, optional zusätzlich mit Isofix (nur in freigegebenen Fahrzeugen): • von 9-18 kg mit Fangkörper • oder ab 15 kg ohne Fangkörper

Guter Kindersitz mit Fangkörper, der sich für einen langen Einsatzzeitraum eignet und über eine zusätzliche Befestigungsmöglichkeit an den Isofix-Verankerungen (in dafür freigegebenen Fahrzeugen) verfügt. Dies erhöht die Seitenstabilität und verhindert das Kippen des Sitzes bei Kurvenfahrt, hat aber nahezu keinen Einfluß auf den Schutz beim Unfall. In manchen Fällen steht der Sitz stabiler im Fahrzeug, wenn die Fahrzeugkopfstütze entfernt oder nach hinten gerichtet wieder eingesetzt wird. Da nicht jedes Kind einen Fangkörper akzeptiert, sollte man dies vor dem Kauf unbedingt ausprobieren.

**Stärken****Sicherheit**

- Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash
- Guter Gurtverlauf
- Der Kindersitz lässt sich sehr fest mit dem Fahrzeug verbinden

**Bedienung**

- Geringe Gefahr der Fehlbedienung
- Anschnallen des Kindes einfach
- Sitzeinbau einfach
- Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise
- Geringes Gewicht

**Ergonomie**

- Gute Beinauflage
- Gute Polsterung
- Gutes Platzangebot

**Schadstoffe**

- Sehr geringe Schadstoffbelastung

**Reinigung/Verarbeitung**

- Maschinenwäsche möglich
- Der Bezug ist leicht zu entfernen
- Gute Verarbeitung

**Schwächen****Sicherheit**

- Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Frontcrash

**Ergonomie**

- Etwas aufrechte Sitzposition
- Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen
- Erhöhter Platzbedarf

**Weitere interessante Themen für Sie**

► [Kinder-Fahradhelmtest](#)



► [Fahradanhängertest](#)

**Kindersicherung im Auto**

- [Der ADAC Kindersitz-Berater](#)
- [Gefahrenquelle Fensterheber](#)
- [Vierbeiner im Auto](#)

