

## Kindersitz Joie i-Snug + i-Base Advance



### Zusammenfassung

Sehr sichere Babyschale mit Isofix-Basis, auf der sich der Sitz einfach und stabil montieren lässt. Da die Schale nur für Kinder bis ca. 1 Jahr verwendet werden kann, sollte im Anschluss ein rückwärtsgerichteter Kindersitz genutzt werden. Der Wechsel ist erst dann nötig, wenn der Kopf des Kindes den oberen Rand der Babyschale erreicht hat.

Die Babyschale ist Teil eines Modulsystems, bei dem verschiedene Kindersitze auf derselben Isofix-Basis befestigt werden können.

Die Babyschale ist nach UN Reg. 129 („i-Size“) zugelassen, sie kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“ Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind, verwendet werden. Der Sitz besitzt auch eine Zulassung für die Verwendung in bestimmten Flugzeugen – bitte bei der Flug-Buchung klären, ob der Kindersitz verwendet werden kann.

Laut Hersteller soll der Kindersitz nach dem Kauf nicht länger als 5 Jahre verwendet werden.



**ADAC Testergebnis:**

**1,7**

Sicherheit	 1,5
Bedienung	 2,0
Ergonomie	 2,0
Schadstoffe	 1,0
Verarbeitung und Reinigung	 1,5

**Zum Vergleich hinzufügen**

 **0,6 bis 1,5** sehr gut  **1,6 bis 2,5** gut  **2,6 bis 3,5** befriedigend

 **3,6 bis 4,5** ausreichend  **ab 4,6** mangelhaft

## Beschreibung

Zulassung: i-Size 40 cm bis 75 cm (<13 kg)

Babyschale mit Hosenträgergurt für Kinder von 40-75 cm (bis ca. 1 Jahr)

Sitz- und Liegestellung

Sitzgewicht: 3,2 kg, Basis: 7,5 kg

## Allgemeine Daten zum Joie i-Snug + i-Base Advance

<b>Preis in € (ca.)</b>	220
<b>Zugelassen für Größe/Gewicht</b>	1) bis ca. 1 Jahr bis 10 kg 40 cm bis 75 cm
<b>Basis</b>	7,5kg
<b>Sitzgewicht</b>	3,2 kg
<b>Isofix</b>	ja
<b>Liegender Transport</b>	nein
<b>Fangkörper</b>	nein
<b>Zweipunktbefestigung</b>	nein
<b>Ausrichtung Rückwärts</b>	ja
<b>Montage</b>	Gegen die Fahrtrichtung auf Isofix-Basis mit Stützfuß (nur in freigegebenen Fahrzeugen) oder ohne Basis mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt Achtung: Bei Verwendung auf dem Beifahrersitz muss der Frontairbag deaktiviert werden!

### **Stärken / Schwächen**

Stärke	Schwächen
Sicherheit	
+ Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash	
+ Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash	
+ Guter Gurtverlauf	
+ Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug	
Bedienung	
+ Geringe Gefahr der Fehlbedienung	
+ Anschnallen des Kindes einfach	
+ Sitzeinbau einfach	
+ Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise	
+ Geringes Gewicht	
Ergonomie	
+ Gute Beinauflage	- Erhöhter Platzbedarf im Auto
+ Sehr gute Polsterung	
+ Gute Sicht für das Kind nach außen	
+ Vorbildliche Sitzposition	
+ Gutes Platzangebot für das Kind	
Schadstoffe	
+ Sehr geringe Schadstoffbelastung	
Verarbeitung und Reinigung	
+ Maschinenwäsche möglich	
+ Der Bezug ist leicht zu entfernen	
+ Sehr gute Verarbeitung	

