

– Kindersitz –

Heyner Multifix Twist**Testergebnis**

Sicherheit	○
Bedienung	+
Schadstoffe	■
Ergonomie	+
Verarbeitung	+

ADAC Urteil

Für das ADAC Urteil wurden die Kriterien Sicherheit und Bedienung/Ergonomie herangezogen. Ein erhöhter Schadstoffgehalt führt zur Abwertung.

► [Zum Vergleich hinzufügen](#)

Beschreibung	Zulassung: Gewichtsklasse 0+ / I Sitzschale mit Hosenträgergurt für Kinder bis 18 kg (bis ca. vier Jahre) Sitz- und Liegestellung Sitzgewicht: 13,7 kg
Preis (in Euro)	350
Sitzgewicht	13,7 kg
Montage	Mit Isofix und Stützfuß (jeweils nur in freigegebenen Fahrzeugen): • bis 18 kg gegen die Fahrtrichtung • oder von 9-18 kg in Fahrtrichtung Achtung: Bei Verwendung auf dem Beifahrersitz entgegen der Fahrtrichtung muss der Frontairbag deaktiviert werden! Bitte Herstellerangaben berücksichtigen.

Durchschnittlicher Kindersitz für einen langen Einsatzzeitraum, mit einfacher Bedienung. Um den Einstieg zu erleichtern, kann der Sitz zur Seite gedreht werden. Der Sitz ermöglicht es, Kinder bis etwa 4 Jahre entgegen der Fahrtrichtung zu sichern. Er ist zwar für Neugeborene zugelassen, jedoch kann das Baby nicht darin zum Fahrzeug getragen werden. Der Einbau erfolgt ausschließlich mit Isofix und Stützfuß, eine Montage mit dem Fahrzeuggurt ist nicht möglich. Der Sitz kann nur in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind, verwendet werden.

Stärken**Sicherheit**

- Guter Gurtverlauf
- Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug

Bedienung

- Geringe Gefahr der Fehlbedienung
- Sitzeinbau einfach
- Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise

Ergonomie

- Gute Polsterung
- Günstige Sitzposition
- Sehr gutes Platzangebot

Schadstoffe

- Sehr geringe Schadstoffbelastung

Reinigung/Verarbeitung

- Der Bezug ist leicht zu entfernen
- Sehr gute Verarbeitung

Schwächen**Sicherheit**

- Erhöhtes Verletzungsrisiko beim Frontcrash
- Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Seitencrash

Bedienung

- Anschnallen des Kindes etwas aufwändiger
- Sehr schwerer Sitz

Ergonomie

- Beinauflage nicht optimal
- Erhöhter Platzbedarf
- Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen

**Kindersitzberater / FAQ**

Die gesetzlichen Vorschriften sind klar formuliert - und trotzdem ergeben sich in der Praxis eine Vielzahl an Problemen und Fragen. Unser "Kindersitzberater" weiß auf jede Frage die richtige Antwort. [Mehr](#)

Weitere interessante Themen für Sie

▸ [Kinder-Fahradhelmtest](#)

▸ [Fahrradanhängertest](#)

Kindersicherung im Auto

▸ [Der ADAC Kindersitz-Berater](#)

▸ [Gefahrenquelle Fensterheber](#)

▸ [Vierbeiner im Auto](#)