

– Kindersitz –

**Cybex Sirona Z i-Size + Base Z****Testergebnis**

Sicherheit	+
Bedienung	+
Schadstoffe	+
Ergonomie	+
Verarbeitung	○

**ADAC Urteil**

+

Für das ADAC Urteil wurden die Kriterien Sicherheit und Bedienung/Ergonomie herangezogen. Ein erhöhter Schadstoffgehalt führt zur Abwertung.

► [Zum Vergleich hinzufügen](#)

<b>Beschreibung</b>	Zulassung: i-Size 45 cm bis 105 cm Sitzschale mit Hosenträgergurt für Kinder von 45-105 cm (bis ca. vier Jahre) Sitz- und Liegestellung Sitzgewicht: 7,4 kg, Basis: 7,7 kg
<b>Preis (in Euro)</b>	520
<b>Sitzgewicht</b>	7,4 kg
<b>Montage</b>	Auf Isofix-Basis mit Stützfuß (jeweils nur in freigegebenen Fahrzeugen): • von 45-105 cm gegen die Fahrtrichtung • oder von 76-105 cm in Fahrtrichtung Achtung: Bei Verwendung auf dem Beifahrersitz gegen die Fahrtrichtung muss der Frontairbag deaktiviert werden! Bitte Herstellerangaben beachten.

Sicherer Sitz, in dem Kinder bis ca. 4 Jahre auch entgegen der Fahrtrichtung gesichert werden können. Um den Einstieg zu erleichtern, kann der Sitz zur Seite gedreht werden. Der Kindersitz ist zwar für Neugeborene zugelassen, jedoch kann das Baby darin nicht zum Fahrzeug getragen werden. Der Sitz kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“ Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind, verwendet werden. Der Einbau erfolgt ausschließlich mit Isofix, eine Montage mit dem Fahrzeuggurt ist nicht möglich. Der Sitz ist Teil eines Modulsystems, bei dem verschiedene Kindersitze auf derselben Isofix-Basis befestigt werden können. Laut Hersteller ist der Sitz so ausgelegt, dass er bei gewöhnlicher Nutzung für die gesamte Produktlebensdauer von ca. 8 Jahren seine Eigenschaften erfüllt. Optional ist der Sitz mit einem zusätzlichen Verschluss am Hosenträgergurt erhältlich („SensorSafe“). Der Clip reduziert das Risiko, dass sich das Kind während der Fahrt selbst abschnallt und er kann per Bluetooth mit einem Mobiltelefon gekoppelt werden. Das „SensorSafe“-System warnt die Eltern, wenn sie ihr Kind versehentlich alleine im Auto zurücklassen.

**Stärken****Sicherheit**

- Geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash
- Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash
- Guter Gurtverlauf
- Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug

**Bedienung**

- Geringe Gefahr der Fehlbedienung
- Sitzeinbau einfach
- Sehr leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise

**Ergonomie**

- Gute Polsterung
- Günstige Sitzposition
- Sehr gutes Platzangebot

**Schadstoffe**

- Sehr geringe Schadstoffbelastung

**Reinigung/Verarbeitung**

- Maschinenwäsche möglich
- Der Bezug ist leicht zu entfernen

**Schwächen****Bedienung**

- Anschnallen des Kindes etwas aufwändiger

**Ergonomie**

- Beinauflage nicht optimal
- Erhöhter Platzbedarf
- Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen

**Reinigung/Verarbeitung**

- Leichte Verarbeitungsmängel

**Kindersitzberater / FAQ**

Die gesetzlichen Vorschriften sind klar formuliert - und trotzdem ergeben sich in der Praxis eine Vielzahl an Problemen und Fragen. Unser "Kindersitzberater" weiß auf jede Frage die richtige Antwort. Mehr

Weitere interessante Themen für Sie



› [Kinder-Fahradhelmtest](#)



› [Fahrradanhängertest](#)

**Kindersicherung im Auto**

› [Der ADAC Kindersitz-Berater](#)

› [Gefahrenquelle Fensterheber](#)

› [Vierbeiner im Auto](#)