

– Kindersitz –

CYBEX Pallas M-Fix SL (Isofix)**Testergebnis**

Sicherheit	+
Bedienung	+
Schadstoffe	-
Ergonomie	+
Verarbeitung	+

ADAC Urteil

+

Für das ADAC Urteil wurden die Kriterien Sicherheit und Bedienung/Ergonomie herangezogen. Ein erhöhter Schadstoffgehalt führt zur Abwertung.

► [Zum Vergleich hinzufügen](#)

Beschreibung	Zulassung: Gewichtsklasse(n) I / II / III Für Kinder von 9 bis 36 kg (ca. 1 bis 12 Jahre) Sitzerhöher mit Rückenlehne und Fangkörper Sitzgewicht: 6,8 kg
Preis (in Euro)	200
Sitzgewicht	6,8 kg
Montage	In Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt, optional zusätzlich mit Isofix (nur in freigegebenen Fahrzeugen): • von 9 bis 18 kg mit Fangkörper • oder von 15 bis 36 kg ohne Fangkörper (Sicherung des Kindes mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt)

Guter Kindersitz mit Fangkörper, der sich für einen langen Einsatzzeitraum eignet und über eine zusätzliche Befestigungsmöglichkeit an den ISOFIX-Verankerungen (in dafür freigegebenen Fahrzeugen) verfügt. Dies erhöht die Seitenstabilität und verhindert das Kippen des Sitzes bei Kurvenfahrt, hat aber nahezu keinen Einfluß auf den Schutz beim Unfall. Da nicht jedes Kind einen Fangkörper akzeptiert, sollte man dies vor dem Kauf unbedingt ausprobieren. In manchen Fahrzeugen ist der Sitz stabiler zu befestigen, wenn die Fahrzeugkopfstütze entfernt oder nach hinten gerichtet eingesetzt wird. Laut Hersteller ist der Sitz so ausgelegt, dass er für die gesamte maximale Verwendungszeit von ca. elf Jahren seine Eigenschaften erfüllt.

Stärken**Sicherheit**

- Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash
- Guter Gurtverlauf
- Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug

Bedienung

- Sehr geringe Gefahr der Fehlbedienung
- Anschnallen des Kindes einfach
- Sitzeinbau sehr einfach und schnell
- Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise
- Leichter Sitz

Ergonomie

- Gute Beinauflage
- Gute Polsterung
- Günstige Sitzposition
- Gutes Platzangebot fürs Kind

Schadstoffe

- Sehr geringe Schadstoffbelastung

Reinigung/Verarbeitung

- Maschinenwäsche möglich
- Sehr gute Verarbeitung

Schwächen**Sicherheit**

- Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Frontcrash

Ergonomie

- Erhöhter Platzbedarf im Auto
- Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen

Reinigung/Verarbeitung

- Das Entfernen des Bezuges ist etwas aufwändiger

**Kindersitzberater / FAQ**

Die gesetzlichen Vorschriften sind klar formuliert - und trotzdem ergeben sich in der Praxis eine Vielzahl an Problemen und Fragen. Unser "Kindersitzberater" weiß auf jede Frage die richtige Antwort. [Mehr](#)





▸ [Kinder-Fahradhelmtest](#)



▸ [Fahrradanhängertest](#)

Kindersicherung im Auto

▸ [Der ADAC Kindersitz-Berater](#)

▸ [Gefahrenquelle Fensterheber](#)

▸ [Vierbeiner im Auto](#)