

– Kindersitz –  
**CYBEX Aton Q**

**Testergebnis**

Sicherheit	
Bedienung/Ergonomie	
Schadstoffe	
Verarbeitung	

**ADAC Urteil**

Für das ADAC Urteil wurden die Kriterien Sicherheit und Bedienung/Ergonomie herangezogen. Ein erhöhter Schadstoffgehalt führt zur Abwertung.

[Zum Vergleich hinzufügen](#)

<b>Beschreibung</b>	ECE-Klasse: 0+ Für Neugeborene bis 13 kg (bis etwa 1 1/2 Jahre) Babyschale mit Hosenträgergurt und zentraler Gurtspannung Sitzgewicht: 4,8 kg
<b>Preis (in Euro)</b>	190
<b>Sitzgewicht</b>	4,8 kg
<b>Montage</b>	Gegen die Fahrtrichtung mit 3 Punkt-Fahrzeuggurt Achtung: Nicht auf Beifahrersitzen mit Frontairbag verwenden

Sehr sichere Babyschale für die Montage mit dem Fahrzeuggurt. Die vielstufige Größenanpassung der Hosenträgergurte, ohne dabei die Gurte ausfädeln zu müssen, bringt Vorteile. Ein Wechsel in den nächstgrößeren Kindersitz ist erst dann nötig, wenn der Kopf des Kindes den oberen Rand der Sitzschale erreicht.

**Stärken****Sicherheit**

- Sehr geringes Verletzungsrisiko im Front- und Seitencrash
- Guter Gurtverlauf

**Bedienung/Ergonomie**

- Geringe Gefahr der Fehlbedienung
- Sitzeinbau und Anschnallen des Kindes einfach
- Sehr leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise
- Sehr gute Beinauflage
- Gute Polsterung
- Gute Sicht für das Kind nach außen
- Geringer Platzbedarf

**Schadstoffe**

- Sehr geringe Schadstoffbelastung

**Reinigung/Verarbeitung**

- Der Bezug ist leicht zu entfernen und maschinenwaschbar
- Sehr gute Verarbeitung

**Schwächen****Sicherheit**

- Der Kindersitz lässt sich nicht besonders fest mit dem Fahrzeug verbinden

**Bedienung/Ergonomie**

- Etwas aufrechte Sitzposition

**Weitere interessante Themen für Sie**

[Kinder-Fahradhelmtest](#)



[Fahrradanhängertest](#)

**Kindersicherung im Auto**

[Der ADAC Kindersitz-Berater](#)

[Gefahrenquelle Fensterheber](#)

[Vierbeiner im Auto](#)