

Alle Testergebnisse

## Kindersitz Cybex Aton M i-Size & Base M i-Size (Isofix)



### Zusammenfassung

Sehr sichere Babyschale mit ISOFIX-Basis, auf der sich der Sitz einfach und stabil montieren lässt. Die Babyschale ist nach UN ECE Reg. 129 („i-Size“) zugelassen. Das ADAC Urteil bezieht sich auf die Verankerung mit ISOFIX.

Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden. Laut Hersteller ist die Babyschale so ausgelegt, dass sie innerhalb ihrer maximalen Produktlebensdauer von 7 Jahren ihre Eigenschaften erfüllen

kann.  
Der Kindersitz kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“ Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind, verwendet werden.  
Testjahr: 2017

**ADAC Testergebnis:**  **1,6**

Sicherheit  **1,3**

Bedienung  **1,8**



Ergonomie  **1,8**

Schadstoffe  **1,7**

Verarbeitung und Reinigung  **2,0**

**Zum Vergleich hinzufügen**

 **0,6 bis 1,5** sehr gut  **1,6 bis 2,5** gut  **2,6 bis 3,5** befriedigend

 **3,6 bis 4,5** ausreichend  **ab 4,6** mangelhaft

**Beschreibung**

Zulassung: i-Size von 45 cm bis 87 cm (<13 kg)

Für Kinder von 45-87 cm (bis etwa 1 1/2 Jahre)

Babyschale mit Hosenträgergurt und zentraler Gurtspannung

Sitzgewicht: 4,5 kg , Basis: 6,4 kg

### **Allgemeine Daten zum Cybex Aton M i-Size & Base M i-Size (Isofix)**

<b>Preis in € (ca.)</b>	350
<b>Zugelassen für Größe/Gewicht</b>	2) bis ca. 1 1/2 Jahre 45 cm bis 87 cm
<b>Basis</b>	6,4kg
<b>Sitzgewicht</b>	4,5 kg
<b>Isofix</b>	ja
<b>Liegender Transport</b>	nein
<b>Fangkörper</b>	nein
<b>Zweipunktbefestigung</b>	nein
<b>Ausrichtung Rückwärts</b>	ja
<b>Montage</b>	Gegen die Fahrtrichtung: <ul style="list-style-type: none"><li>• auf Isofixbasis mit Stützfuß (nur in freigegebenen Fahrzeugen)</li><li>• oder ohne Basis mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt</li></ul> Achtung: Nicht auf Beifahrersitzen mit Frontairbag verwenden

### **Stärken / Schwächen**

## Stärke

## Schwächen

### Sicherheit

- + Geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash
- + Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash
- + Optimaler Gurtverlauf
- + Der Kindersitz lässt sich sehr fest mit dem Fahrzeug verbinden

### Bedienung

- + Geringe Gefahr der Fehlbedienung
- + Anschnallen des Kindes einfach
- + Sitzeinbau sehr einfach und schnell
- + Sehr leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise
- + Sehr geringes Gewicht

## Stärke

## Schwächen

### Ergonomie

+ Gute Beinauflage

- Erhöhter Platzbedarf im Auto

+ Gute Polsterung

+ Gute Sicht für das Kind nach außen

+ Günstige Sitzposition

+ Sehr gutes Platzangebot für das Kind

### Schadstoffe

+ Geringe Schadstoffbelastung

### Verarbeitung und Reinigung

+ Maschinenwäsche möglich

- Das Entfernen des Bezuges ist etwas aufwendiger

+ Gute Verarbeitung

