

Kindersitz Chicco Seat2Fit i-Size Air



Zusammenfassung

Isofix-Kindersitz, in dem Kinder bis etwa 4 Jahre auch entgegen der Fahrtrichtung gesichert werden können. Eine Nutzung für Neugeborene ist zwar möglich, jedoch kann das Baby nicht im Sitz zum Fahrzeug getragen werden. Um den Einstieg zu erleichtern, kann der Sitz zur Seite gedreht werden.

Da der Sitz nach UN ECE Reg. 129 („i-Size“) zugelassen ist, erfolgt die Auswahl anhand der Größe des Kindes, der Einbau in Fahrtrichtung ist frühestens mit 15 Monaten zulässig. Der Sitz kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“ Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind, verwendet werden. Eine Montage mit dem Fahrzeuggurt ist nicht möglich.

Laut Hersteller soll der Kindersitz nicht länger als 7 Jahre verwendet werden.

Testjahr: 2022

ADAC Testergebnis:

3,0

Sicherheit

2,8

Bedienung

3,1

Ergonomie

2,4

Schadstoffe

1,9

Verarbeitung und Reinigung

2,4

[Zum Vergleich hinzufügen](#)

0,6 bis 1,5

sehr gut

1,6 bis 2,5

gut

2,6 bis 3,5

befriedigend

3,6 bis 4,5

ausreichend

ab 4,6

mangelhaft

Beschreibung

Zulassung: 45 cm bis 105 cm (<19 kg)

Sitzschale mit Hosenträgergurt für Kinder von 45-105 cm (bis ca. 4 Jahre)

Sitz- und Liegestellung

Sitzgewicht: 14,7 kg

Allgemeine Daten zum Chicco Seat2Fit i-Size Air

| | |
|-------------------------------------|--|
| Preis in € (ca.) | 380 |
| Zugelassen für Größe/Gewicht | bis ca. 4 Jahre 45 cm bis 105 cm |
| Sitzgewicht | 14,7 kg |
| Isofix | ja |
| Liegender Transport | nein |
| Fangkörper | nein |
| Zweipunktbefestigung | nein |
| Ausrichtung Rückwärts | ja |
| Montage | Mit Isofix und Stützfuß (jeweils nur in freigegebenen Fahrzeugen): <ul style="list-style-type: none">• von 45-105 cm gegen die Fahrtrichtung• oder von 76-105 cm in Fahrtrichtung (frühestens mit 15 Monaten) Achtung: Bei rückwärtsgerichteter Verwendung auf dem Beifahrersitz muss der Frontairbag deaktiviert werden! |

Stärken / Schwächen

Stärke

Schwächen

Sicherheit

+ Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash

- Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Frontcrash

+ Guter Gurtverlauf

+ Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug

Bedienung

+ Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise

- Leicht erhöhte Gefahr der Fehlbedienung

- Anschnallen des Kindes etwas aufwändiger

- Sitzeinbau etwas aufwändiger

- Sehr hohes Gewicht

Ergonomie

+ Gute Polsterung

- Beinauflage nicht optimal

+ Sehr gutes Platzangebot

- Sitzposition nicht optimal

- Großer Platzbedarf

- Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen

Schadstoffe

+ Geringe Schadstoffbelastung

Verarbeitung und Reinigung

Stärke

Schwächen



Maschinenwäsche möglich



Leichte Verarbeitungsmängel



Der Bezug ist leicht zu entfernen