

– Kindersitz –
CYBEX Free-fix



Beschreibung	ECE-Klasse: II / III Für Kinder von 15 - 36 kg (etwa 4-12 Jahre) Sitzerhöher mit Rückenstütze Sitzgewicht: 6,7 kg
Preis (in Euro)	130
Sitzgewicht	6,7 kg
Montage	in Fahrtrichtung auch mit Verankerung in ISOFIX-Halterung (in dafür zugelassenen Fahrzeugen) Sicherung des Kindes mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt

Guter Kindersitz für Kinder ab etwa 4 Jahren, mit zusätzlicher Befestigungsmöglichkeit an den ISOFIX-Verankerungen. In manchen Fällen steht der Sitz stabiler im Fahrzeug, wenn die Fahrzeugkopfstütze entfernt oder nach hinten gerichtet wieder eingesetzt wird. Die Verankerung in der ISOFIX-Halterung erhöht die Seitenstabilität und verhindert das Kippen des Sitzes zusätzlich. Mit ISOFIX darf dieser Sitz nur in den dafür freigegebenen Fahrzeugen verwendet werden. Das Testurteil bezieht sich auf die Verankerung mit ISOFIX – ohne ISOFIX steht der Sitz weniger stabil im Fahrzeug.

Stärken

Sicherheit

- Geringe Belastungswerte im Seitencrash
- Optimaler Gurtverlauf und sehr einfache Größenanpassung an das Kind
- Der Kindersitz lässt sich sehr fest mit dem Fahrzeug verbinden
- Hohe Rückenstütze

Bedienung

- Sehr geringe Gefahr der Fehlbedienung
- Sitzeinbau und Anschnallen des Kindes einfach
- Sehr leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise
- Leichter Sitz

Komfort

- Sehr gute Beinauflage
- Gute Polsterung
- Gute Sicht für das Kind nach außen

Reinigung/Verarbeitung

- Der Sitzbezug ist leicht zu entfernen und lässt sich in der Maschine waschen
- Sehr gute Verarbeitung

Schwächen

Sicherheit

- Durchschnittliche Belastungswerte im Frontcrash



Kindersitzberater / FAQ

Die gesetzlichen Vorschriften sind klar formuliert - und trotzdem ergeben sich in der Praxis eine Vielzahl an Problemen und Fragen. Unser "Kindersitzberater" weiß auf jede Frage die richtige Antwort. [Mehr](#)

Weitere interessante Themen für Sie



► [Kinder-Fahradhelmtest](#)



► [Fahrradanhängertest](#)

Testergebnis

Sicherheit	+
Bedienung	+
Komfort	+
Verarbeitung	+

ADAC Urteil

Für das ADAC Urteil wurden die Kriterien Sicherheit und Bedienung/Ergonomie herangezogen. Ein erhöhter Schadstoffgehalt führt zur Abwertung.

► [Zum Vergleich hinzufügen](#)

Kindersicherung im Auto

► [Der ADAC Kindersitz-Berater](#)

► [Gefahrenquelle Fensterheber](#)

► [Vierbeiner im Auto](#)

