

– Kindersitz –

**Britax Römer Dualfix M i-Size****Testergebnis**

Sicherheit	+
Bedienung	+
Schadstoffe	+
Ergonomie	+
Verarbeitung	+

**ADAC Urteil**

+

Für das ADAC Urteil wurden die Kriterien Sicherheit und Bedienung/Ergonomie herangezogen. Ein erhöhter Schadstoffgehalt führt zur Abwertung.

► [Zum Vergleich hinzufügen](#)

<b>Beschreibung</b>	Zulassung: i-Size von 61 cm bis 105 cm (<18 kg) Sitzschale mit Hosenträgergurt für Kinder von 61-105 cm (ca. ein bis vier Jahre) Sitz- und Liegestellung Sitzgewicht: 16,3 kg
<b>Preis (in Euro)</b>	470
<b>Sitzgewicht</b>	16,3 kg
<b>Montage</b>	Mit Isofix und Stützfuß (jeweils nur in freigegebenen Fahrzeugen): • von 61-105 cm gegen die Fahrtrichtung • oder ab 15 Monaten und von 76-105 cm in Fahrtrichtung Achtung: Beim Einsatz auf dem Beifahrersitz gegen die Fahrtrichtung muss der Frontairbag deaktiviert werden!

Sicherer, aber sehr schwerer Kindersitz, in dem Kinder bis 1,05 m (bis etwa 4 Jahre) auch entgegen der Fahrtrichtung gesichert werden können. Um den Einstieg des Kindes zu erleichtern, kann die Schale zur Seite gedreht werden. Der Sitz ist nach UN ECE Reg. 129 („i-Size“) zugelassen, die Sitzauswahl erfolgt deshalb anhand der Größe des Kindes. Er kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“-Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind, verwendet werden. Eine Montage mit dem Fahrzeuggurt ist nicht möglich.

**Stärken****Sicherheit**

- Geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash
- Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash
- Optimaler Gurtverlauf
- Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug

**Bedienung**

- Geringe Gefahr der Fehlbedienung
- Sitzeinbau einfach
- Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise

**Ergonomie**

- Sehr gute Polsterung
- Günstige Sitzposition
- Sehr gutes Platzangebot fürs Kind

**Schadstoffe**

- Sehr geringe Schadstoffbelastung

**Reinigung/Verarbeitung**

- Maschinenwäsche möglich
- Der Bezug ist sehr leicht zu entfernen
- Sehr gute Verarbeitung

**Schwächen****Bedienung**

- Anschnallen des Kindes etwas aufwendiger
- Sehr hohes Gewicht

**Ergonomie**

- Beinauflage nicht optimal
- Erhöhter Platzbedarf im Auto
- Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen

**Kindersitzberater / FAQ**

Die gesetzlichen Vorschriften sind klar formuliert - und trotzdem ergeben sich in der Praxis eine Vielzahl an Problemen und Fragen. Unser "Kindersitzberater" weiß auf jede Frage die richtige Antwort. [Mehr](#)

**Weitere interessante Themen für Sie**

▸ [Kinder-Fahrradhelmtest](#)

▸ [Fahrradanhängertest](#)

### **Kindersicherung im Auto**

▸ [Der ADAC Kindersitz-Berater](#)

▸ [Gefahrenquelle Fensterheber](#)

▸ [Vierbeiner im Auto](#)