

Kindersitz Avova Sperling-Fix i-Size



Zusammenfassung

Durchschnittlicher Kindersitz für einen langen Einsatzzeitraum, der für Kinder ab frühestens 15 Monaten zugelassen ist. Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden. Da der Sitz eine Zulassung nach UN ECE Reg. 129 („i-Size“) hat, erfolgt die Sitzauswahl anhand der Größe des Kindes.

In manchen Fahrzeugen ist der Sitz stabiler zu befestigen, wenn die Fahrzeugkopfstütze entfernt oder nach hinten gerichtet eingesetzt wird. Die Befestigung erfolgt für Kinder unter 100 cm ausschließlich mit Isofix und Top-Tether, eine Montage mit dem Fahrzeuggurt ist nicht möglich. Der Sitz kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“-Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind, verwendet werden.

Laut Hersteller soll der Sitz nicht länger als 12 Jahre verwendet werden.

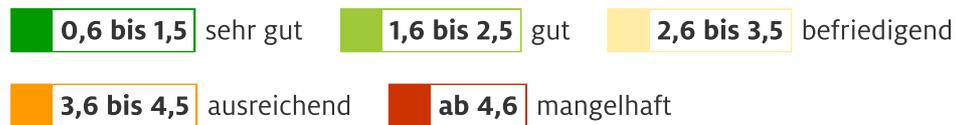
Testjahr: 2020

ADAC Testergebnis:

3,2

Sicherheit	3,2
Bedienung	3,1
Ergonomie	2,1
Schadstoffe	1,0
Verarbeitung und Reinigung	1,9

Zum Vergleich hinzufügen



Beschreibung

Zulassung: i-Size 76 cm bis 150 cm (>15 Monate)

Sitzschale mit Hosenträgergurt für Kinder von 76-150 cm (ca. 1 1/2 bis 12 Jahre)

Sitz- und Liegestellung

Sitzgewicht: 13,7 kg

Allgemeine Daten zum Avova Sperling-Fix i-Size

Preis in € (ca.)	350
Zugelassen für Größe/Gewicht	5) bis ca. 12 Jahre 76 cm bis 150 cm
Sitzgewicht	13,7 kg
Isofix	ja
Liegender Transport	nein
Fangkörper	nein
Zweipunktbefestigung	nein
Ausrichtung Rückwärts	nein
Montage	In Fahrtrichtung: <ul style="list-style-type: none">• von 76-100 cm mit Isofix und Top-Tether• oder von 100-150 cm mit Fahrzeuggurt, optional zusätzlich mit Isofix und Top Tether

Stärken / Schwächen

Stärke

Schwächen

Sicherheit

+ Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash

- Erhöhtes Verletzungsrisiko beim Frontcrash

+ Guter Gurtverlauf

+ Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug

Bedienung

+ Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise

- Leicht erhöhte Gefahr der Fehlbedienung

- Anschnallen des Kindes etwas aufwendiger

- Sitzeinbau etwas aufwendiger

- Sehr hohes Gewicht

Ergonomie

+ Gute Polsterung

- Beinauflage nicht optimal

+ Vorbildliche Sitzposition

- Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen

+ Geringer Platzbedarf im Auto

+ Gutes Platzangebot für das Kind

Schadstoffe

+ Sehr geringe Schadstoffbelastung

Verarbeitung und Reinigung

+ Maschinenwäsche möglich

+ Der Bezug ist leicht zu entfernen

Stärke

Schwächen



Gute Verarbeitung