

17 January 2020

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотренный вариант 3, включая поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 43 – Правила № 44 ООН

Пересмотр 3 – Поправка 9

Дополнение 16 к поправкам серии 04 – Дата вступления в силу: 11 января 2020 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения удерживающих устройств для детей, находящихся в механических транспортных средствах («детские удерживающие системы»)

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2019/36.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Бывшие названия Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант); Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).

GE.20-00727 (R) 100220 130220



* 2 0 0 0 7 2 7 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Пункт 6.1.3 изменить следующим образом:

«6.1.3 В зависимости от своей категории детское удерживающее устройство должно крепиться к конструкции транспортного средства или к конструкции сиденья.

Возможные конфигурации для официального утверждения
Таблица групп/категорий

Группа Категория		Универсальная ⁽¹⁾		Полууниверсальная ⁽²⁾		Ограниченного использования		Конкретного транспортного средства	
		ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX
0	Детская люлька	П ⁽³⁾	НП	П ⁽³⁾	П ⁽³⁾	П ⁽³⁾	НП	П ⁽³⁾	П ⁽³⁾
	Против направления движения	П ⁽³⁾	НП	П ⁽³⁾	П ⁽³⁾	П ⁽³⁾	НП	П ⁽³⁾	П ⁽³⁾
0+	Против направления движения	П ⁽³⁾	НП	П ⁽³⁾	П ⁽³⁾	П ⁽³⁾	НП	П ⁽³⁾	П ⁽³⁾
I	Против направления движения	П ⁽³⁾	НП	П ⁽³⁾	П ⁽³⁾	П ⁽³⁾	НП	П ⁽³⁾	П ⁽³⁾
	По направлению движения (цельная конструкция)	П ⁽³⁾	П ⁽³⁾	П ⁽³⁾	П ⁽³⁾	П ⁽³⁾	НП	П ⁽³⁾	П ⁽³⁾
	По направлению движения (нецельная конструкция)	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП
	По направлению движения (нецельная конструкция – см. пункт 6.1.12)	П ⁽³⁾	НП	П ⁽³⁾	НП	П ⁽³⁾	НП	П ⁽³⁾	П ⁽³⁾
II	Против направления движения	П ⁽³⁾	НП	П ⁽³⁾	НП	П ⁽³⁾	НП	П ⁽³⁾	П ⁽³⁾
	По направлению движения (цельная конструкция)	П ⁽³⁾	НП	П ⁽³⁾	НП	П ⁽³⁾	НП	П ⁽³⁾	П ⁽³⁾
	По направлению движения (нецельная конструкция)	П ⁽³⁾	НП	П ⁽³⁾	НП	П ⁽³⁾	НП	П ⁽³⁾	П ⁽³⁾

Группа Категория		Универсальная ⁽¹⁾		Полууниверсальная ⁽²⁾		Ограниченного использования		Конкретного транспортного средства	
		ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX
III	Против направления движения	П ⁽³⁾	НП	П ⁽³⁾	НП	П ⁽³⁾	НП	П ⁽³⁾	П ⁽³⁾
	По направлению движения (цельная конструкция)	П ⁽³⁾	НП	П ⁽³⁾	НП	П ⁽³⁾	НП	П ⁽³⁾	П ⁽³⁾
	По направлению движения (нецельная конструкция)	П	НП	П	НП	П	НП	П	П

Обозначения:
ДУС: детская удерживающая система
П: применимо
НП: не применимо

⁽¹⁾ Универсальная ДУС ISOFIX означает удерживающие устройства, устанавливаемые в транспортном средстве по направлению движения с целью эксплуатации в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и верхнего крепления страховочного троса.

⁽²⁾ Полууниверсальная ДУС ISOFIX означает:

- устанавливаемые по направлению движения удерживающие устройства, оборудованные опорой для ног;
- устанавливаемые против направления движения удерживающие устройства, оборудованные опорой для ног либо лямкой верхнего страховочного троса и предназначенные для эксплуатации на транспортных средствах в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и крепления верхнего страховочного троса, если это необходимо;
- устанавливаемые против направления движения удерживающие устройства с опорой на приборную панель транспортного средства, предназначенные для эксплуатации на переднем пассажирском сиденье, оборудованном системой креплений ISOFIX; или
- устанавливаемые в боковом положении удерживающие устройства, оснащенные при необходимости препятствующим угловому перемещению приспособлением и предназначенные для эксплуатации на транспортных средствах в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и крепления верхнего страховочного троса, если это необходимо.

⁽³⁾ Новые официальные утверждения и распространения официальных утверждений будут предоставляться в соответствии с пунктами 17.16–17.21.

»

Пункты 17.16–17.19 изменить следующим образом:

- «17.16 Начиная с 1 сентября 2017 года никаких новых официальных утверждений детских удерживающих систем класса цельной конструкции, относящихся к группам 0, 0+ и 1, которые оборудованы "креплениями ISOFIX" (как указано в пункте 6.3.2 настоящих Правил), на основании настоящих Правил не предоставляется. ДУС, которые являются частью многогрупповой детской удерживающей системы, которая также официально утверждена по группе 2 и выше, исключаются из этого положения до 1 сентября 2020 года.
- 17.17 Начиная с 1 сентября 2020 года никаких распространений официальных утверждений детских удерживающих систем класса цельной конструкции, относящихся к группам 0, 0+ и I, которые оборудованы "креплениями ISOFIX" (как указано в пункте 6.3.2 настоящих Правил), на основании настоящих Правил не предоставляется. ДУС, которые являются частью многогрупповой детской удерживающей системы, которая также официально утверждена по группе 2 и выше, исключаются из этого положения до 1 сентября 2022 года.

- 17.18 Начиная с 1 сентября 2019 года никаких новых официальных утверждений на основании настоящих Правил в отношении детских удерживающих систем нецельной конструкции группы 2 или группы 2/3, устанавливаемых по направлению движения, не предоставляется. ДУС, которые являются частью многогрупповой детской удерживающей системы, которая также официально утверждена по группе 1 и выше, исключаются из этого положения до 1 сентября 2020 года.
- 17.19 Начиная с 1 сентября 2023 года никаких распространений на основании настоящих Правил в отношении детских удерживающих систем нецельной конструкции группы 2 или группы 2/3, устанавливаемых по направлению движения, не предоставляется. ДУС, которые являются частью многогрупповой детской удерживающей системы, которая также официально утверждена по группе 1 и выше, исключаются из этого положения до 1 сентября 2022 года».

Включить новые пункты 17.20 и 17.21 следующего содержания:

- «17.20 Начиная с 1 сентября 2020 года никаких новых официальных утверждений на основании настоящих Правил в отношении детских удерживающих систем, кроме группы 3, не предоставляется.
- 17.21 Начиная с 1 сентября 2022 года никаких распространений на основании настоящих Правил в отношении детских удерживающих систем, кроме группы 3, не предоставляется».
-