



Sonstige Tests

Test Kindersitze im Auto 2010 - 2016

Seit 2014 sind alle Neuwagen mit Isofix- und Top-Tether-Verankerungen für den Einbau von Kindersitzen ausgerüstet. Trotzdem passt nicht jeder Kindersitz in jedes Familienauto. Obwohl über 90% aller getesteten Fahrzeuge mindestens das Prädikat „empfehlenswert“ erhalten, gibt es doch bei allen Modellen Raum für Verbesserungen.

Seit 2010 durchliefen insgesamt bereits 113 Fahrzeuge den Test Kindersitze im Auto. Obwohl heute alle Neuwagen mit Isofix- und Top-Tether-Verankerungen ausgerüstet sind, konnte kaum ein Fahrzeug restlos überzeugen. Einige der getesteten Fahrzeuge durchliefen auch bereits den renommierten Euro-NCAP-Crashtest. Doch lässt sich aus diesen Resultaten nicht herauslesen, wie einfach die Installation eines Kindersitzes ist und ob ein Fahrzeug auch für mehrere Kindersitze gleichzeitig gut geeignet ist. Diese Lücke füllt der TCS-Praxistest, der die einzelnen Plätze auf dem Beifahrersitz oder auf den hinteren Reihen auf ihre Kindersitztauglichkeit überprüft und mit Noten von „nicht geeignet“ bis „sehr gut“ bewertet.

Mit einer Probefahrt zum geeigneten Familienauto

Im TCS-Praxistest bedeutet eine gute oder sehr gute Gesamtnote (vier oder fünf Sterne), dass das Fahrzeug für den Transport von mehreren Kindern konzipiert wurde und sich auch dafür eignet. Solche Fahrzeuge sind beispielsweise für Grossfamilien ideal. Minivans und grosse Kombis bieten tendenziell mehr Möglichkeiten zum Kindertransport als Limousinen oder kleinere SUVs. Werden jedoch nicht mehr als zwei Kinder in Rückhaltesystemen transportiert, kann sich auch bereits ein Fahrzeug eignen, welches in diesem Praxistest „nur“ mit zwei Sternen bewertet wurde.

Trotzdem haben viele Autos noch Verbesserungspotential bezüglich Familienfreundlichkeit. Das zeigen die teilweise restriktiven oder auch widersprüchlichen Bedienungsanleitungen. Meist ist darin nicht ersichtlich, aus welchen Gründen diese den Kindertransport auf gewissen Sitzplätzen verbietet, nicht empfiehlt oder nicht für alle Kategorien freigibt. Dazu kommen bei diversen Autos eine unbefriedigende Zugänglichkeit der Isofix- und Top Tether-Verankerungen oder zu kurze Sicherheitsgurten. Um das passende Familienauto zu finden, sollte auf jeden Fall zuerst eine Probefahrt mit Kindern und Kindersitzen organisiert werden.



Aus Sicherheitsgründen empfiehlt der TCS, die Kinder wenn möglich nicht auf dem Beifahrerplatz, sondern im Fond zu transportieren. Insbesondere beim Transport rückwärtsgerichteter Kindersitze auf dem Beifahrersitz muss der Beifahrer-Airbag zwingend deaktiviert werden.



Vorbildlich zugängliche Isofix-Verankerung

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
Alfa Romeo Giulietta		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich.	Zu kurze Gurten hinten. ¹⁾	Deaktivierung des Beifahrerairbags erfolgt mittels Einstellungen in der Menüfunktion.	★★★★☆
Audi A3 Sportback		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich. Gutes Platzangebot für 2 Kinder. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge.		Kurze und verständliche Bedienungsanleitung ohne Einschränkungen. Gegen Aufpreis mit Isofix-Verankerungen auf dem Beifahrersitz.	★★★★☆
Audi A4 Avant (bis 2015)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich.	Keine Top-Tether-Verankerungen vorhanden; relativ kurze Gurten hinten.	Isofix-Vorbereitung im Fond und Beifahrersitz sowie Airbag-Deaktivierung aufpreispflichtig.	★★★★☆
Audi A4 Avant (ab 2016)		Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzröhler ohne Rückenlehne genügend Platz.**	i-Size taugliches Fahrzeug.	★★★★☆
Audi A4 Limousine		Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix- und Top-Tether-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzröhler ohne Rückenlehne genügend Platz.**	i-Size taugliches Fahrzeug.	★★★★☆
BMW 2er Active Tourer		Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe laut Hersteller nicht geeignet.		★★★★☆

* laut Bedienungsanleitung ¹⁾ führt zur Abwertung **Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

■ sehr gut
 ■ gut
 ■ befriedigend
 ■ mit Einschränkungen
 ■ nicht geeignet / nicht zulässig

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
BMW 2er Gran Tourer		Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe möglich. Gutes Platzangebot für 2 Kinder. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => Eingeschränkt für bis zu 6 Kinder. Sehr gute Isofix-Ereichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge.		In 2. Reihe sind Sitz und Lehne verstellbar.	★★★★☆
BMW 3er Limousine		3 Kinder in 2. Reihe mit Einschränkung möglich. Isofix und Top-Tether gut zugänglich.	Gurtlänge hinten knapp.	Mittelsitz 2. Reihe nicht explizit als geeignet für Kindersitze aufgeführt*.	★★★★☆
BMW 3er Touring		Gutes Platzangebot für 2 Kinder in der 2. Reihe.	Relativ kurze Gurten hinten. Sitzplatz in der Mitte für Kinder nicht geeignet.	Airbag-Deaktivierung zusammen mit Isofix-Vorbereitung auf dem Beifahrersitz aufpreispflichtig; für den Einbau von Römer Duo plus wird ein Schaumpolster benötigt, welches beim Kindersitz-Fachhändler erhältlich ist.	★★★★☆
Chevrolet Cruze Limousine (5 Türen)		3 Kinder in der 2. Reihe mit Einschränkung möglich.	Beifahrersitz nicht für alle Kindersitz-Kategorien zulässig*.	Grosser Vordersitzverstellbereich durch Kindersitze im Fond eingeschränkt.	★★★★☆
Chevrolet Trax		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkung möglich. Isofix gut zugänglich.	Mittelsitz der 2. Reihe und Beifahrersitz nicht für alle Kindersitz-Kategorien zulässig.*	Verständliche Bedienungsanleitung.	★★★★☆
Chevrolet Orlando		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich 3. Sitzreihe serienmässig vorhanden.	Beifahrersitz nur beschränkt für Kinder nutzbar; relativ kurze Gurten hinten.	3. Sitzreihe für Gruppe 0+ nicht zulässig.	★★★★☆

* laut Bedienungsanleitung ¹⁾führt zur Abwertung **Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

■ sehr gut
 ■ gut
 ■ befriedigend
 ■ mit Einschränkungen
 ■ nicht geeignet / nicht zulässig

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
Citroën C3 Picasso		Gutes Platzangebot für 2 Kinder in der 2. Reihe.	Zu kurze Gurten hinten führen zur Abwertung; Sitzplatz in der Mitte für Kinder nicht geeignet.		★★★★☆
Citroën C4 Cactus		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe möglich. Gutes Platzangebot für 2 Kinder. Sehr grosse Gurtlänge.	Top-Tether-Erreichbarkeit.	i-Size taugliches Fahrzeug. Einfache und verständliche Bedienungsanleitung ohne Einschränkungen. Rückbank ist nicht geteilt.	★★★★☆
Citroën C4 Picasso		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. Fondsitze längs justierbar.		Stützfuss von Isofix-Sitzen darf auf Deckel des Bodenstaufachs abgestützt werden. Verständliche Bedienungsanleitung.	★★★★★
Citroën C8		Gutes Platzangebot in der 2. Reihe auch für 3 Kinder; 3. Sitzreihe gegen Aufpreis lieferbar; Schiebetüren erleichtern den Zugang.	Keine Top-Tether-Verankerung vorhanden.		★★★★★
Citroën Berlingo		Ausreichendes Platzangebot für 3 Kindern in der 2. Reihe.	Zu kurze Gurten hinten führen zur Abwertung. ¹⁾	Kann über Ablagefächer im Fussraum der 2. Sitzreihe verfügen.	★★★★☆
Dacia Sandero Stepway		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkung möglich.	Top-Tether-Erreichbarkeit. Beifahrersitz nicht für alle Kindersitz-Kategorien zulässig*.	Verständliche Bedienungsanleitung.	★★★★☆

* laut Bedienungsanleitung ¹⁾ führt zur Abwertung **Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

■ sehr gut
 ■ gut
 ■ befriedigend
 ■ mit Einschränkungen
 ■ nicht geeignet / nicht zulässig

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
Dacia Lodgy		Gutes Platzangebot in 2. Reihe für 3 Kinder. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis.	Top-Tether-Erreichbarkeit. Auf Beifahrersitz sind nur rückwärts gerichtete Kindersitze erlaubt*.	Auf 3. Sitzreihe sind Kindersitze erlaubt*.	★★★★★
Fiat 500L Trekking		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe möglich. Sehr gute Isofix- Erreichbarkeit.	Beifahrerairbag nur im Menü ausschaltbar. Mittlerer Sitzplatz in 2. Reihe laut Hersteller nicht geeignet. Top-Tether-Erreichbarkeit. Knappe Gurtlänge (Abwertung).	Unübersichtliche und nicht benutzerfreundliche Bedienungsanleitung mit Einschränkungen. Im Fond sind Sitz und Lehne verstellbar.	★★☆☆☆
Fiat Freemont		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich.	Beifahrersitz für Transport von Kindern nicht geeignet; zu kurze Gurten hinten führen zur Abwertung. ¹⁾	Sitzerhöher serienmässig vorhanden; kann über Ablagefächer im Fussraum der 2. Sitzreihe verfügen; widersprüchliche Aussagen beim Anwendungsbereich der integrierten Sitzerhöher in Bedienungsanleitung und auf Sitzerhöher.	★★☆☆☆
Fiat Ulysse		Gutes Platzangebot in der 2. Reihe auch für 3 Kinder; 3. Sitzreihe gegen Aufpreis lieferbar; Schiebetüren erleichtern den Zugang.			★★★★★
Fiat Doblò		Gutes Platzangebot in 2. Reihe für 3 Kinder. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis. Guter Zugang dank Schiebetüren.	Top-Tether-Erreichbarkeit. 3. Sitzreihe ist für Kindersitze nicht geeignet*. Beifahrer-Airbag wird per Menu-Funktion deaktiviert.	Verpasst wegen restriktiver Bedienungsanleitung den 5. Stern.	★★★★☆
Ford EcoSport		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich.		Erstes i-Size taugliches Auto, Kopfstützen lassen sich in 2. Sitzreihe nicht entfernen. Verständliche Bedienungsanleitung.	★★☆☆☆

* laut Bedienungsanleitung ¹⁾ führt zur Abwertung **Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

■ sehr gut
 ■ gut
 ■ befriedigend
 ■ mit Einschränkungen
 ■ nicht geeignet / nicht zulässig

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
Ford Focus		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich.	Relativ kurze Gurten hinten.	Einbau eines Deaktivierungsschalters für den Beifahrerairbag bei einem Händler nötig.	★★★★☆
Ford Focus Kombi		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe möglich.	Isofix-Erreichbarkeit. Knappe Gurtlänge hinten.	Deaktivier-Möglichkeit für Beifahrer-Airbag muss beim Ford-Händler nachgerüstet werden. Verständliche Bedienungsanleitung.	★★★★☆
Ford C-Max (bis 2010)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich.	Isofix nur vorbereitet (Händlerbesuch); ungünstig geformte Rück Sitzbank.		★★★★☆
Ford Grand C-Max		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich; 3. Sitzreihe gegen Aufpreis lieferbar; Schiebetüren erleichtern den Zugang.	Relativ kurze Gurten hinten.	Einbau eines Deaktivierungsschalters für den Beifahrerairbag bei einem Händler nötig; kann über Ablagefächer im Fussraum der 2. Sitzreihe verfügen.	★★★★☆
Ford Kuga		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe möglich (gutes Platzangebot für 2 Kinder). Lange Gurten.	Top-Tether-Erreichbarkeit.	Deaktivier-Möglichkeit für Beifahrer-Airbag muss beim Ford-Händler nachgerüstet werden. Verständliche Bedienungsanleitung.	★★★★☆
Ford Mondeo Station Wagon		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich.	Zu kurze Gurten hinten führen zur Abwertung.		★★★★☆

* laut Bedienungsanleitung ¹⁾ führt zur Abwertung **Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

■ sehr gut
 ■ gut
 ■ befriedigend
 ■ mit Einschränkungen
 ■ nicht geeignet / nicht zulässig

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
Ford Mondeo Station Wagon (2015)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich. Gutes Platzangebot für 2 Kinder. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit.	Top-Tether-Erreichbarkeit.	i-Size taugliches Fahrzeug. Kurze Bedienungsanleitung ohne Einschränkungen.	★★★★☆
Ford S-Max		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Isofix-Befestigung sehr gut möglich. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => Eingeschränkt für bis zu 6 Kinder. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr grosse Gurtlänge.	3. Sitzreihe laut Hersteller nicht für alle Sitzgruppen geeignet. Isofix- und Top-Tether-Erreichbarkeit.	i-Size taugliches Fahrzeug. In 2. Reihe sind Sitz und Lehne verstellbar.	★★★★★
Ford Tourneo Connect (L1)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe möglich. Gutes Platzangebot für mittleren Sitzplatz im Fond. Sehr grosse Gurtlänge. Schiebetüren erleichtern den Zugang.	Im Fond ungünstiger Fahrzeugboden für Kindersitze mit Stützfuß. Top-Tether- und Isofix-Erreichbarkeit.	Verständliche Bedienungsanleitung ohne Einschränkungen.	★★★★☆
Honda Jazz		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich.	Verwirrende Bedienungsanleitung.	Kapitel Kindersicherheit in der Bedienungsanleitung zu umfangreich (33 Seiten).	★★★★☆
Honda Civic		3 Kinder in 2. Reihe mit Einschränkung möglich.	Isofix- und Top-Tether-Erreichbarkeit. Mittelsitz der 2. Reihe nur für Honda-Sitze einiger Kategorien geeignet*.		★★★★☆
Honda Civic Tourer		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe nicht für alle Sitzgruppen zugelassen und nur für herstellereigene Kindersitze. Top-Tether-Erreichbarkeit.	Nicht besonders verständliche Bedienungsanleitung mit Einschränkungen. Sitze bis Kofferraumbodenhöhe runterklappbar.	★★★★☆

* laut Bedienungsanleitung ¹⁾ führt zur Abwertung **Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

■ sehr gut
 ■ gut
 ■ befriedigend
 ■ mit Einschränkungen
 ■ nicht geeignet / nicht zulässig

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
Honda CR-V		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkung möglich. (gutes Platzangebot für 2 Kinder).	Mittelsitz der 2. Reihe nicht für alle Kindersitz-Kategorien zulässig.*	Verständliche, aber lange Bedienungsanleitung.	★★★★☆
Hyundai i30 Wagon		Ausreichendes Platzangebot in 2. Reihe für 3 Kinder.	Top-Tether-Gurt schränkt Laderaum ein. Verwirrende Bedienungsanleitung.		★★★★☆
Hyundai i40 Wagon		Gutes Platzangebot für 2 Kinder in 2. Reihe. Sehr gutes Platzangebot nach vorne.	Top-Tether-Gurt schränkt Laderaum ein. Zu kurze Gurten hinten. Mittelsitz der 2. für Kindersitze nicht geeignet*.	Verwirrende Bedienungsanleitung.	★★★★☆
Hyundai Tucson		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzröhler ohne Rückenlehne genügend Platz.**	i-Size taugliches Fahrzeug. Etwas verwirrende Bedienungsanleitung.	★★★★☆
Jeep Renegade		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe möglich.	Beifahrer-Airbag-Deaktivierung übers Displaymenü. Mittlerer Sitzplatz in 2. Reihe laut Hersteller nicht geeignet. Einschränkungen im Platzangebot für den Vordersitz. Isofix- und Top-Tether-Erreichbarkeit.	i-Size taugliches Fahrzeug. Ausführliche und verständliche Bedienungsanleitung.	★★★☆☆
Kia Venga		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich.			★★★★☆

* laut Bedienungsanleitung ¹⁾ führt zur Abwertung **Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

■ sehr gut
 ■ gut
 ■ befriedigend
 ■ mit Einschränkungen
 ■ nicht geeignet / nicht zulässig

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
Kia Ceed's Limousine (5 Türen)		3 Kinder in 2. Reihe mit Einschränkung möglich.	Top-Tether-Gurt schränkt Laderaum ein. Verwirrende Bedienungsanleitung.		★★★★☆
Kia Sportage		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich	Isofix-Erreichbarkeit.	Widersprüchliche Bedienungsanleitung.	★★★★☆
Kia Sorento		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich. Gutes Platzangebot für 2 Kinder. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => Eingeschränkt für bis zu 6 Kinder. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz.		Ausführliche und nicht ganz eindeutige Bedienungsanleitung mit Wiederholungen. Im Fond sind Sitze längsverstellbar. 3. Sitzreihe runterklappbar.	★★★★☆
Lexus IS		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe möglich. Isofix- und Top-Tether-Erreichbarkeit.	Knappe Gurtlänge hinten. Mittelsitz der 2. Reihe nicht für Kindersitze geeignet.*	Verständliche, aber lange Bedienungsanleitung.	★★★★☆
Mazda 3		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich.	Beifahrersitzplatz laut Hersteller nur für herstellereigene Kindersitze verwendbar. Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe nicht für alle Sitzgruppen zugelassen und nur für Original-Kinderrückhaltesysteme von Mazda.	Lange und widersprüchliche Bedienungsanleitung mit vielen Wiederholungen und Einschränkungen.	★★★★☆
Mazda 5		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich.	Beifahrersitz nur beschränkt für Kinder nutzbar.	Deaktivierung Beifahrerairbag nicht möglich.	★★★★☆

* laut Bedienungsanleitung ¹⁾ führt zur Abwertung **Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

■ sehr gut
 ■ gut
 ■ befriedigend
 ■ mit Einschränkungen
 ■ nicht geeignet / nicht zulässig

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
Mazda 6 Kombi		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe möglich.	Isofix-Erreichbarkeit. Zu kurze Gurten hinten.	Verständliche Bedienungsanleitung.	★★★★☆
Mazda CX-5		3 Kinder in 2. Reihe mit Einschränkung möglich.	Top-Tether-Erreichbarkeit. Knappe Gurtlänge hinten. Beifahrersitz und Mittelsitz der 2. Reihe nur für Mazda-Sitze einiger Kategorien geeignet*.		★★★★☆
Mercedes-B-Klasse		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge.	Ohne automatische Airbagdeaktivierung (Aufpreis), kann Beifahrerairbag nicht ausgeschaltet werden. Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe eignet sich laut Hersteller nicht für alle Sitzgruppen. Er bietet auch nur für Sitzhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.**	Gegen Aufpreis integrierte Kindersitze erhältlich.	★★★★☆
Mercedes C-Class Limousine		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich. Gutes Platzangebot für 2 Kinder. Sehr gute Isofix und Top-Tether-Erreichbarkeit und sehr grosse Gurtlänge.	Ohne automatische Airbag Deaktivierung (Aufpreis), kann Beifahrerairbag nicht ausgeschaltet werden.	Lange Bedienungsanleitung mit vielen Wiederholungen. Rückbank ist 3-teilig und bis Kofferraum-boden-Höhe runterklappbar.	★★★★☆
Mercedes C-Class T-Modell		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich.	Beifahrersitz nur beschränkt für Kinder nutzbar.	Optional integrierte Kindersitze der Gruppe I/II/III; Airbag Deaktivierung mit Sitzbelegungserkennung und herstellereigenen Sitzen; mittlerer Sitzplatz für die Gruppe 0+ nur mit vom Hersteller empfohlenen Kindersitzen zugelassen.	★★★★☆

* laut Bedienungsanleitung ¹⁾ führt zur Abwertung **Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

■ sehr gut
 ■ gut
 ■ befriedigend
 ■ mit Einschränkungen
 ■ nicht geeignet / nicht zulässig

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
Mercedes GLA		Automatische Airbag-Deaktivierung auf Beifahrersitz. Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich. Gutes Platzangebot für 2 Kinder in der 2. Reihe. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe laut Hersteller nicht für alle Sitzgruppen geeignet.	Ausführliche und verständliche Bedienungsanleitung.	★★★★☆
Mercedes Citan Kombi		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. Schiebetüren erleichtern den Zugang.	Top-Tether-Erreichbarkeit. Keine Beifahrer-Airbag-Deaktivierung => Beifahrersitz nicht für rückwärts gerichtet Kindersitze.	Widersprüchliche Bedienungsanleitung. Mit Bodenstauflächen => keine Isofix-Sitze mit Stützfuß erlaubt.	★★★★☆
Mitsubishi Outlander		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => Eingeschränkt für bis zu 5 Kinder. Sehr gute Top-Tether-Erreichbarkeit.	Beifahrersitzplatz und 3. Sitzreihe laut Hersteller nur für herstellereigene Kindersitze geeignet. Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe laut Hersteller nicht geeignet. Isofix-Erreichbarkeit.	Kurze, verständliche Bedienungsanleitung jedoch mit Einschränkungen. Sitze in 2. Reihe nicht ganz runterklappbar. In 2. Reihe sind Sitz und Lehne verstellbar. In 3. Reihe Sitze im Kofferraumboden versenkbar.	★★★★☆
Nissan Qashqai		3 Kinder in 2. Reihe mit Einschränkung möglich.	Isofix-Erreichbarkeit. Top-Tether nicht fertig vorbereitet. Knappe Gurtlänge hinten.		★★★★☆
Nissan Qashqai (2014)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe möglich. Gutes Platzangebot für 2 Kinder. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit.			★★★★☆
Nissan X-Trail		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. Sehr grosse Gurtlänge.	Beifahrersitzplatz laut Hersteller nicht für Universal-Kindersitze geeignet. Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe und 3. Reihe (gegen Aufpreis) laut Hersteller für Kindersitze nicht geeignet. Isofix- und Top-Tether-Erreichbarkeit.	Lange und nicht eindeutige Bedienungsanleitung mit vielen Einschränkungen. In 2. Reihe sind Sitz und Lehne verstellbar. 3. Sitzreihe runterklappbar.	★★★☆☆

* laut Bedienungsanleitung ¹⁾führt zur Abwertung **Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

■ sehr gut
 ■ gut
 ■ befriedigend
 ■ mit Einschränkungen
 ■ nicht geeignet / nicht zulässig

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
Nissan NV200 Evalia		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. 3. Reihe gegen Aufpreis => eingeschränkt für bis zu 5 Kinder. Schiebetüren erleichtern den Zugang.	Isofix-Erreichbarkeit. Mittelsitz der 2. Reihe für Kindersitze nicht geeignet.*	Bedienungsanleitung mit Liste geeigneter Kindersitze verwirrend.	★★★★☆
Opel Astra (ab 2010)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich.	Beifahrersitzplatz nur beschränkt für Kinder nutzbar.		★★★★☆
Opel Ampera		Gutes Platzangebot für 2 Kinder in 2. Reihe.	Zu kurze Gurten hinten. Beifahrersitz nicht für alle Kindersitzkategorien geeignet*.	Kein Mittelsitz in der 2. Reihe.	★★★★☆
Opel Insignia (4 Türen)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich.	Relativ kurze Gurten hinten. Beifahrersitzplatz nur beschränkt für Kinder nutzbar.		★★★★☆
Opel Antara		Gutes Platzangebot für 2 Kinder in der 2. Reihe.	Beifahrersitz nur beschränkt für Kinder nutzbar.		★★★★☆
Opel Meriva (ab 2010)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich; entgegen der Fahrtrichtungsöffnen der Türen erleichtern den Zugang.	Beifahrersitzplatz nur beschränkt für Kinder nutzbar; relativ kurze Gurten hinten.		★★★★☆

* laut Bedienungsanleitung ¹⁾ führt zur Abwertung **Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

■ sehr gut
 ■ gut
 ■ befriedigend
 ■ mit Einschränkungen
 ■ nicht geeignet / nicht zulässig

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
Opel Zafira (2005-2011)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich; 3. Sitzreihe serienmässig vorhanden.	Beifahrersitzplatz für Kinder nur mit herstellereigenen Sitzen nutzbar (Sitzbelegungserkennung gegen Aufpreis).		★★★★☆
Opel Zafira Tourer (ab 2011)		Gutes Platzangebot für 2 Kinder in der 2. Reihe. 3. Sitzreihe mit befriedigend Platz für 2 Kinder. Variabilität, guter Isofix-Zugang.	Knappe Gurtlänge hinten. Auf Beifahrersitz nicht alle Kindersitzkategorien, auf Mittelsitz 2. Reihe keine Kindersitze zulässig*.	Verpasst wegen restriktiver Bedienungsanleitung den 5. Stern.	★★★★☆
Opel Combo Combi		Gutes Platzangebot in 2. Reihe für 3 Kinder. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis. Guter Zugang dank Schiebetüren. Lange Gurten.	Top-Tether-Erreichbarkeit. Beifahrersitz nicht für alle Kindersitzkategorien, auf 3. Reihe keine Kindersitze zulässig*. Beifahrer-Airbag wird per Menu-Funktion deaktiviert.	Längere Gurten als beim baugleichen Fiat Doblo. Verpasst wegen restriktiver Bedienungsanleitung den 5. Stern.	★★★★☆
Peugeot 308 SW		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe möglich. Sehr grosse Gurtlänge.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe laut Hersteller nicht geeignet. Isofix-Erreichbarkeit. Top-Tether-Verankerung unter Kofferraumboden, sehr schlecht erreichbar.	Übersichtliche und verständliche Bedienungsanleitung.	★★★★☆
Peugeot 508 SW		Gutes Platzangebot für 2 Kinder in der 2. Reihe.	Sitzplatz in der Mitte nicht für Kinder zugelassen.		★★★★☆
Peugeot 807		Gutes Platzangebot in der 2. Reihe auch für 3 Kinder; 3. Sitzreihe gegen Aufpreis lieferbar; Schiebetüren erleichtern den Zugang.	Keine Top-Tether-Verankerung vorhanden.		★★★★★

* laut Bedienungsanleitung ¹⁾ führt zur Abwertung **Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

■ sehr gut
 ■ gut
 ■ befriedigend
 ■ mit Einschränkungen
 ■ nicht geeignet / nicht zulässig

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
Peugeot 4008		3 Kinder in 2. Reihe mit Einschränkung möglich. Lange Gurten.	Top-Tether-Erreichbarkeit. Beifahrersitz und Mittelsitz der 2. Reihe nicht für alle Kindersitzkategorien geeignet*.		★★★★☆
Peugeot 5008		Ausreichendes Platzangebot für 3 Kindern in der 2. Reihe; 3. Sitzreihe gegen Aufpreis lieferbar.	Relativ kurze Gurten hinten; verwirrende Bedienungsanleitung.		★★★★☆
Peugeot Partner Tepee		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => Eingeschränkt für bis zu 6 Kinder. Schiebetüren erleichtern den Zugang.	Durch Staufach im Fahrzeugboden können keine Kindersitze mit Stützfuss montiert werden. Top-Tether- und Isofix-Erreichbarkeit.	Verständliche Bedienungsanleitung. Sitze im Fond demontierbar.	★★★★★
Renault Zoe		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkung möglich. Lange Gurten.	Top-Tether-Erreichbarkeit. Beifahrersitz nicht für alle Kindersitzkategorien geeignet.*	Verständliche Bedienungsanleitung.	★★★★☆
Renault Captur		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe möglich. Lange Gurten. Verschiebbare Fondbank.	Isofix- und Top-Tether-Erreichbarkeit. Beifahrersitz nicht für alle Kindersitzkategorien geeignet. Mittelsitz der 2. Reihe für Kindersitze nicht erlaubt.*	Verständliche Bedienungsanleitung.	★★★☆☆
Renault Kangoo		Ausreichendes Platzangebot für 3 Kindern in der 2. Reihe; Schiebetüren erleichtern den Zugang.	Beifahrersitzplatz nur beschränkt für Kinder nutzbar.		★★★★☆

* laut Bedienungsanleitung ¹⁾ führt zur Abwertung **Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

■ sehr gut
 ■ gut
 ■ befriedigend
 ■ mit Einschränkungen
 ■ nicht geeignet / nicht zulässig

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
Renault Megane		Gutes Platzangebot für 2 Kinder in der 2. Reihe.	Sitzplatz in der Mitte nicht für Kinder zugelassen; Beifahrersitzplatz nur beschränkt für Kinder nutzbar.		★★★☆☆
Renault Megane (5-Türer)		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge.	Auf dem Beifahrersitzplatz und dem mittleren Sitzplatz in der 2. Reihe sind laut Hersteller nicht alle Sitzgruppen erlaubt. Letzterer bietet auch nur für Sitzröhler ohne Rückenlehne genügend Platz. ** Einschränkungen im Platzangebot für den Vordersitz. Top-Tether-Erreichbarkeit.	i-Size taugliches Fahrzeug. Etwas verwirrende Bedienungsanleitung.	★★★☆☆
Renault Grand Scenic (5 Türen)		Ausreichendes Platzangebot für 3 Kindern in der 2. Reihe; 3. Sitzreihe gegen Aufpreis lieferbar.	Beifahrersitzplatz nur beschränkt für Kinder nutzbar.		★★★★☆
Renault Espace		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe sehr gut möglich. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => Eingeschränkt für bis zu 6 Kinder. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr grosse Gurtlänge.	Beifahrersitzplatz laut Hersteller nicht für alle Sitzgruppen erlaubt. Beifahrer-Airbag-Deaktivierung per Knopf. Top-Tether-Erreichbarkeit.	i-Size taugliches Fahrzeug. Lange und nicht eindeutige Bedienungsanleitung. Im Fond sind Sitze Längsverstellbar und runterklappbar.	★★★★★
Seat Exeo ST		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich.			★★★☆☆

* laut Bedienungsanleitung ¹⁾ führt zur Abwertung **Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

■ sehr gut
 ■ gut
 ■ befriedigend
 ■ mit Einschränkungen
 ■ nicht geeignet / nicht zulässig

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
Seat Alhambra		Gutes Platzangebot in der 2. Reihe auch für 3 Kinder; 3. Sitzreihe gegen Aufpreis lieferbar; Schiebetüren erleichtern den Zugang.			★★★★★
Skoda Octavia Combi (2011)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich.	Keine Top-Tether-Verankerung vorhanden (vor Modelljahr 2011).		★★★★☆
Skoda Octavia Combi (2013)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkung möglich (gutes Platzangebot für 2 Kinder). Isofix-Erreichbarkeit.	Knappe Gurtlänge hinten.	Verständliche, kurze Bedienungsanleitung.	★★★★☆
Skoda Superb Combi (ab 2016)		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.**	i-Size taugliches Fahrzeug. Gegen Aufpreis mit Isofix-Verankerungen auf dem Beifahrersitz.	★★★★☆
Skoda Superb Combi (bis 2015)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich.		Optional erhältliche Isofix-Verankerung für Beifahrersitz.	★★★★☆
Skoda Superb Limousine		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.**	i-Size taugliches Fahrzeug. Gegen Aufpreis mit Isofix-Verankerungen auf dem Beifahrersitz.	★★★★☆

* laut Bedienungsanleitung ¹⁾ führt zur Abwertung **Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

■ sehr gut
 ■ gut
 ■ befriedigend
 ■ mit Einschränkungen
 ■ nicht geeignet / nicht zulässig

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
Skoda Roomster		3 Kinder in 2. Reihe mit Einschränkung möglich. Variabilität, lange Gurten.	Isofix- und Top-Tether-Erreichbarkeit. Mittelsitz der 2. Reihe nur für Kindersitze in Fahrtrichtung geeignet*.	Fondsitze sind längs und ohne Mittelsitz quer justierbar. Verpasst wegen restriktiver Bedienungsanleitung den 4. Stern.	★★★★☆
Skoda Yeti		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe möglich. Sehr gute Gurtlänge.	Isofix-Erreichbarkeit. Top-Tether-Erreichbarkeit.	Verständliche Bedienungsanleitung. Gegen Aufpreis mit Isofix-Verankerungen auf dem Beifahrersitz. Im Fond sind Sitz und Lehne verstellbar.	★★★★☆
Subaru Trezia		Gutes Platzangebot für 2 Kinder in der zweiten Reihe.	Sitzplatz in der Mitte nur beschränkt nutzbar; verwirrende Bedienungsanleitung.	Mittlerer Sitzplatz für Gruppe 0+ nicht geeignet; falls hier ein Kindersitz verwendet wird, den mittleren Platz nicht belegen; Kapitel Kindersicherheit in der Bedienungsanleitung zu umfangreich (25 Seiten).	★★★★☆
Subaru Legacy		Gutes Platzangebot für 2 Kinder in 2. Reihe. Top-Tether am Dach gut erreichbar.	Isofix-Erreichbarkeit. Beifahrer-Airbag nicht deaktivierbar. Beifahrersitz und Mittelsitz der 2. Reihe nicht für Kindersitze geeignet*.		★★☆☆☆
Subaru Outback		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich. Gutes Platzangebot für 2 Kinder. Sehr gute Top-Tether- und Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge.	Beifahrersitzplatz und mittlerer Sitzplatz 2. Reihe laut Hersteller nicht für alle Sitzgruppen geeignet.	Lange, nicht eindeutige Bedienungsanleitung mit Einschränkungen. Im Fond sind Sitzlehnen verstellbar.	★★★★☆
Subaru XV		Gutes Platzangebot für 2 Kinder in 2. Reihe. Gute Isofix-Zugänglichkeit.	Beifahrer-Airbag nicht deaktivierbar. Beifahrersitz und Mittelsitz der 2. Reihe nicht für Kindersitze geeignet*.		★★☆☆☆

* laut Bedienungsanleitung ¹⁾ führt zur Abwertung **Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

■ sehr gut
 ■ gut
 ■ befriedigend
 ■ mit Einschränkungen
 ■ nicht geeignet / nicht zulässig

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
Suzuki Vitara		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut möglich.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe laut Hersteller nicht geeignet.	i-Size taugliches Fahrzeug. Unverständliche und fehlerhafte Bedienungsanleitung.	★★★★☆
Toyota Auris		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich.	Relativ kurze Gurten hinten; verwirrende Bedienungsanleitung.		★★★★☆
Toyota Auris Touring Sports		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe möglich.	Isofix-Erreichbarkeit. Mittelsitz der 2. Reihe für Kindersitze nicht geeignet*.	Verständliche, aber lange Bedienungsanleitung.	★★★★☆
Toyota Verso		Ausreichendes Platzangebot für 3 Kinder in der 2. Reihe; 3. Sitzreihe gegen Aufpreis lieferbar.	Relativ kurze Gurten hinten; Isofix sehr schlecht zugänglich; verwirrende Bedienungsanleitung.		★★★★☆
Toyota Prius		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe laut Hersteller nicht geeignet.	i-Size taugliches Fahrzeug.	★★★★☆
Toyota RAV4		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe möglich. Isofix- und Top-Tether-Erreichbarkeit.	Zu kurze Gurten hinten. Mittelsitz der 2. Reihe für Kindersitze nicht geeignet.*	Verständliche, aber lange Bedienungsanleitung.	★★★★☆

* laut Bedienungsanleitung ¹⁾ führt zur Abwertung **Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

■ sehr gut
 ■ gut
 ■ befriedigend
 ■ mit Einschränkungen
 ■ nicht geeignet / nicht zulässig

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
Volvo V40		3 Kinder in 2. Reihe mit Einschränkung möglich.	Mittelsitz der 2. Reihe nicht für alle Kindersitzkategorien geeignet*.	Deaktivierbarer Beifahrer-Airbag auf Wunsch (Fr. 120.-).	★★★★☆
VW Golf VI		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich.	Top-Tether-Verwendung schränkt Kofferraumvolumen ein.		★★★★☆
VW Golf VII		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr gute Gurtlänge.		Kurze und Verständliche Bedienungsanleitung.	★★★★☆
VW Golf Sportsvan		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe möglich. Sehr gutes Platzangebot für 2 Kinder. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr gute Isofix- Erreichbarkeit und sehr grosse Gurtlänge.		Verständliche Bedienungsanleitung aber mit vielen Wiederholungen. Im Fond sind Sitz und Lehne verstellbar.	★★★★☆
VW Passat Variant		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich.		Optional integrierte Kindersitze der Gruppe II/III erhältlich.	★★★★☆
VW Passat Variant (2015)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe möglich. Sehr gutes Platzangebot für 2 Kinder. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr gute Isofix- Erreichbarkeit.		i-Size taugliches Fahrzeug. Ausführliche und verständliche Bedienungsanleitung. Gegen Aufpreis integrierte Kindersitze erhältlich.	★★★★☆

* laut Bedienungsanleitung ¹⁾führt zur Abwertung **Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

■ sehr gut
 ■ gut
 ■ befriedigend
 ■ mit Einschränkungen
 ■ nicht geeignet / nicht zulässig

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
VW Touran (bis 2015)		Ausreichendes Platzangebot für 3 Kinder in der 2. Reihe; 3. Sitzreihe gegen Aufpreis lieferbar.			★★★★☆
VW Touran (ab 2016)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Isofix-Befestigung sehr gut möglich. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => Eingeschränkt für bis zu 6 Kinder. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge.		i-Size taugliches Fahrzeug. Gegen Aufpreis integrierte Kindersitze erhältlich.	★★★★★
VW Sharan (ab 2010)		Gutes Platzangebot in der 2. Reihe auch für 3 Kinder; 3. Sitzreihe gegen Aufpreis lieferbar; Schiebetüren erleichtern den Zugang.			★★★★★
VW Caddy		Ausreichendes Platzangebot für 3 Kinder in der 2. Reihe. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis lieferbar. Schiebetüren erleichtern den Zugang.	Keine Top-Tether-Verankerungen vorhanden. Relativ kurze Gurten hinten.	Das Fahrzeug kann über Ablagefächer im Fussraum der 2. Sitzreihe verfügen. 3. Sitzreihe bei Erdgasbetrieb nur für Kinder homologiert.	★★★★☆
VW T5 Multivan		Transport von 3 Kindern in der Dreier-Sitzbank gut möglich. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => Eingeschränkt für bis zu 6 Kinder. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr gute Isofix- und Top-Tether-Erreichbarkeit. Schiebetüren erleichtern den Zugang.	Isofix-Erreichbarkeit.	Verständliche Bedienungsanleitung ohne Einschränkungen. Gegen Aufpreis integrierte Kindersitze erhältlich. Sitze im Fond demontierbar und individuell konfigurierbar.	★★★★★

* laut Bedienungsanleitung ¹⁾ führt zur Abwertung **Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

■ sehr gut
 ■ gut
 ■ befriedigend
 ■ mit Einschränkungen
 ■ nicht geeignet / nicht zulässig



Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
VW T6 Multivan		Transport von 3 Kindern in der Dreier-Sitzbank gut möglich. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => Eingeschränkt für bis zu 6 Kinder. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr gute Top-Tether-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge.	Laut Bedienungsanleitung sind i-Size Kindersitze nicht geeignet.	Gegen Aufpreis integrierte Kindersitze erhältlich. Sitze im Fond demontierbar und individuell konfigurierbar.	★★★★★

* laut Bedienungsanleitung ¹⁾ führt zur Abwertung **Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

■ sehr gut
 ■ gut
 ■ befriedigend
 ■ mit Einschränkungen
 ■ nicht geeignet / nicht zulässig

Bewertung	Ergebnis	Mindestanforderungen
★★★★★	hervorragend	geeignet für mindestens vier Kinder insgesamt oder für fünf Kinder mit Einschränkungen und gut geeignet für drei Kinder in der zweiten Sitzreihe
★★★★☆	sehr empfehlenswert	geeignet für mindestens drei Kinder im Fond und gut geeignet für zwei Kinder in der zweiten Reihe
★★★☆☆	empfehlenswert	geeignet für mindestens drei Kinder oder eingeschränkt geeignet für vier Kinder
★★☆☆☆	bedingt empfehlenswert	geeignet für zwei Kinder in der zweiten Sitzreihe
★☆☆☆☆	nicht empfehlenswert	eingeschränkt geeignet für mindestens ein Kind