



Sicherheit

TCS Kindersitztest II 2016

Testergebnisse

Die Kindersitze wurden dynamisch auf dem Prüfschlitten mit aufgebauter VW Golf-Karosserie und in Anlehnung an das europäische Reglement ECE R129 geprüft. Pro Sitz wurde die Belastung des Körpers mit dem jeweils kleinsten und grössten zulässigen Kinderdummy (Puppe) ermittelt. Die Prüfung erfolgte in Sitzstellung und soweit vorhanden in Liege-/Schlafstellung. Einbauversuche und statische Prüfungen erfolgten in den Fahrzeugmodellen Opel Adam (3-türig), Ford C-Max (Van) und im VW Golf (5-türig). Folgende Bewertungskriterien wurden angewendet:

Sicherheit

Objektive Beurteilung der Schutzwirkung des Kindersitzes bei einem Frontal- und Seitenaufprall (64 km/h, resp. 50 km/h) mittels Beschleunigungssensoren und Videoanalyse. Subjektive Beurteilung der Standfestigkeit auf dem Fahrzeugsitz und des Kinderhaltegurterlaufs mit Grössenanpassung.

Bedienung/Ergonomie

Ein- und Ausbau des Kindersitzes sowie Handlichkeit beim Anschlappen des Kleinkinds. Lesbarkeit und Verständlichkeit der Bedienungsanleitung. Misuse-Beurteilung nach der Anzahl und Schwere der Fehlermöglichkeiten beim Sitzeinbau und beim Anschlappen des Kinds. Komfort und Platzangebot für das Kind sowie Platzbedarf des Sitzes im Fahrzeug.

Schadstoffgehalt

Es wurde eine Schadstoffprüfung durchgeführt. Diese wurde durch die „Stiftung Warentest“ in Auftrag gegeben. Untersucht wurden die Sitze auf den Gehalt von PAKs, Phthalaten, Flammschutzmitteln, phenolischen Verbindungen, Organozinn, AZO-Farbstoffen, Formaldehyd und Schwermetallen. Dabei wurden alle Teile des Sitzes untersucht, mit denen ein Kind in Berührung kommt.

Reinigung/Verarbeitung

Verarbeitung, erhältliches Zubehör sowie Wechsel der Sitzbezüge und deren Reinigung.

Bewertung

Das Gesamturteil wird aus den Noten für die Testkategorien Sicherheit, Bedienung und Ergonomie sowie Schadstoffprüfung ermittelt. Sicherheit sowie Bedienung und Ergonomie werden mit je 50% gewichtet, während die Schadstoffe mit 0% gewichtet werden und das Gesamturteil nur mittels folgenden Abwertungseffekten beeinflussen:

- Ist die Bewertung der Sicherheit oder der Bedienung/Ergonomie schlechter als 60%, führt dies zu einer graduellen Abwertung des Gesamturteils.



- Ist die Bewertung des Schadstoffgehalts schlechter als 40%, führt dies zu einer graduellen Abwertung des Gesamturteils.
- Eine Bewertung der Sicherheit, der Bedienung/Ergonomie oder des Schadstoffgehalts unter 20% schlägt direkt auf das Gesamturteil durch.

Anforderung für TCS Empfehlung*

★★★★★	hervorragend	80-100%
★★★★	sehr empfehlenswert	60-79%
★★★	empfehlenswert	40-59%
★★	bedingt empfehlenswert	20-39%
★	nicht empfehlenswert	0-19%

* Die Bewertungen werden in % angegeben. 100% entspricht dem maximalen, 0% dem Minimalwert. Die Prozentzahl ist nicht als absoluter Wert zu verstehen, sondern als Note.



Im aktuellen TCS-Kindersitztest wurden 13 verschiedene Kindersitze aus allen Gewichtsklassen untersucht, darunter auch fünf Modelle mit „i-Size“-Zulassung. Neun Testprodukte haben mindestens die Bewertung „empfehlenswert“ erhalten, während ein Produkt nur „bedingt empfehlenswert“ ist und drei Kindersitze mit „nicht empfehlenswert“ durch den Test gefallen sind.

Sämtliche Produkte wurden bezüglich Sicherheit, Bedienung, Ergonomie, Schadstoffgehalt sowie Reinigung und Verarbeitung geprüft und bewertet. Die als „empfehlenswert“ oder besser eingestufte Modelle übertreffen die gesetzlichen Vorschriften zum Teil deutlich, die Anforderungen des Verbraucherschutztests wurden bei ihrer Entwicklung berücksichtigt. Dies trifft auf die folgenden Modelle zu: Joie i-Anchor Advance, Maxi-Cosi Rubi XP, Cybex Aton Q i-Size, Cybex Aton Q i-Size & Base Q i-Size, Cybex Sirona M2 i-Size, Recaro Zero 1, Kiddy Phoenixfix 3, Nania Befix SP und Jané Quartz.

Vier mangelhafte Produkte

Aufgrund einer unterdurchschnittlichen Leistung bei den Sicherheitstests erhielt der Osann Beline SP Luxe lediglich die Bewertung „bedingt empfehlenswert“. Aufgrund von erheblichen Sicherheitsmängeln gar als „nicht empfehlenswert“ eingestuft wurden die Modelle Nuna Rebl und Recaro Optia. Beide Kindersitze haben beim Frontalaufpralltest versagt und weisen ein entsprechend grosses Verletzungsrisiko auf. Auch der Diono Radian 5 wurde als „nicht empfehlenswert“ eingestuft – aufgrund von erforderlichen Umbauten bei unterschiedlichen Gewichtsklassen und losen Zubehöerteilen besteht bei diesem Modell ein erhebliches Risiko für Fehlbedienungen. Zudem können grössere Kinder kaum angeschnallt werden.

TCS-Tipps für Kauf und Bedienung

Nicht jeder Kindersitz passt zu jedem Auto. Deshalb sollte man sich vor dem Kauf über das entsprechende Angebot informieren, etwa indem man die TCS-Kindersitztests der letzten Jahre konsultiert. Zudem empfiehlt es sich, mit dem eigenen Fahrzeug zum Händler zu fahren und die in Frage kommenden Modelle vorgängig auszuprobieren. Dabei sollten folgende Punkte beachtet werden:

- Der Kindersitz muss möglichst stramm und standsicher im Fahrzeug eingebaut werden können. Vor allem bei älteren Fahrzeugen können etwa lange Gurtschlossbefestigungen dazu führen, dass sich der Sitz nicht stabil anschnallen lässt.
- Um eine optimale Rückhaltung zu gewährleisten, sollten Gurte möglichst geradlinig verlaufen und keine Falten werfen.
- Insbesondere bei Babyschalen sollte geprüft werden, ob die Gurtlänge im Fahrzeug ausreicht, um den Sitz sicher anschnallen zu können. Ist der Gurt zu kurz für eine herkömmliche Babyschale, lässt sich eventuell eine mit separater Basis montieren.
- Bei Sitz erhöhern mit Rückenstütze kommt es teilweise vor, dass sich der Gurt nicht mehr selbständig aufrollt, wenn sich das Kind nach vorne beugt. In diesem Fall sollte man einen anderen Kindersitz ausprobieren, bei dem die Position der Schultergurtführung besser zur Gurtgeometrie des Autos passt.
- Kindersitzmodelle mit semi-universaler Zulassung (z.B. alle Kindersitze mit Stützfuss) können nicht in sämtlichen Fahrzeugen montiert werden. Diesen Produkten liegt allerdings meistens eine Typenliste mit den passenden Fahrzeugen bei.

Zudem sollte man sich mit der Handhabung des Sitzes vertraut machen. Nur mit einem richtigen Einbau kann der Sitz das Kind bei einem Unfall bestmöglich schützen. Dabei ist auch wichtig, dass die Gurte immer straff angezogen werden. Jacken sollten unter dem Beckengurt herausgezogen werden, so dass der Gurt möglichst nahe am Körper anliegt.

Rückrufaktion von Recaro

Recaro hat bereits auf die schlechten Testresultate des Recaro Optia reagiert. Laut Recaro handelt es sich um einen Materialfehler bei der Basisstation „RECARO fix Basis“, welche in Verbindung mit dem „RECARO Optia“ und „RECARO Privia“ verwendet wird. Die Babyschale „RECARO Privia“ in Kombination mit der „RECARO fix Basis“ sei davon nicht betroffen. Europaweit sind rund 11'000 Basisstationen betroffen, in der Schweiz allerdings nur wenige. Recaro hat auch bereits eine Rückrufaktion dieser Basisstationen veranlasst. Obwohl die Problematik in der Kombination von „RECARO fix Basis“ und „RECARO Privia“ nicht aufgetaucht ist, sollten auch diese Basisstationen allenfalls ausgetauscht werden. Besitzer der Basisstation „RECARO fix Basis“ können auf <https://safety.recaro-cs.com/> prüfen, ob ihre Basisstation betroffen ist oder die Hotline von Recaro kontaktieren: +49 (0) 9255 77-66

Weitere Informationen

Schadstoffprüfung

Die Schadstoffprüfung wurde durch die „Stiftung Warentest“ in Auftrag gegeben. Untersucht wurden die Sitze auf den Gehalt von PAK's, Phthalaten, Flammschutzmitteln, phenolischen Verbindungen, Organozinn, AZO-Farbstoffen, Formaldehyd und Schwermetallen. Dabei wurden alle Teile des Sitzes untersucht, mit denen ein Kind in Berührung kommt. Die Prüfung und Bewertung erfolgt dabei anhand des Dokuments ZEK 01.2-08 (u. a. Bestandteil der GS-Prüfung), der Richtlinie 1907/2006/EG („REACH“), der EN-71 („Spielzeugrichtlinie“) und dem Standard Ökotex 100.

Ratgeber „Auto-Kindersitze 2016“


Weitere Informationen über Kinder-Insassensicherheit, Kauf Tipps und der aktuelle TCS-Kindersitztest sind im neusten Ratgeber „Auto-Kindersitze 2016“ zusammengefasst. Beim Kindersitzeinbau helfen auch Einbauvideos, die direkt über einen QR-Code in der Broschüre oder auf der Homepage abgerufen werden können. Der Ratgeber ist das Ergebnis einer Gemeinschaftsarbeit des TCS und der Beratungsstelle für Unfallverhütung (bfu). Der Ratgeber kann unter www.kindersitze.tcs.ch bestellt werden oder ist bei der bfu in Bern erhältlich. Der Ratgeber ist kostenlos.

Vorschriften bei der Kindersicherheit

Seit 2010 müssen Kinder bis 12 Jahre oder 150 cm (was zuerst eintrifft) in einem entsprechenden Kindersitz gesichert sein. Bei einem gebrauchten Kindersitz muss darauf geachtet werden, dass er nicht zu alt ist (vor 1995). Dies lässt sich am besten an der orangefarbenen Etikette am Kindersitz erkennen. Auf dieser muss die Norm ECE R 44.03 resp. 44.04 oder ECE R 129 stehen. Mehr Informationen sind im neunsprachigen Flyer „Kinder im Auto“ enthalten, der unter www.ratgeber.tcs.ch bestellt werden kann.



Sicherheit
TCS Kindersitztest II 2016

Marke / Modell	Verwendung	TCS Bewertung	Sicherheit	Bedienung & Ergonomie	Schadstoffprüfung	Reinigung & Verarbeitung	Preis ca in CHF
							
Cybex Aton Q i-Size	i-size 45 - 75 cm	★★★★★	82%	68%	90%	76%	220.–
Cybex Aton Q i-Size & Base Q i-Size	i-size 45 - 75 cm	★★★★★	84%	68%	90%	76%	380.–
Cybex Sirona M2 i-Size ^{1) 2)}	i-size 45 - 105 cm	★★★★★	70%	64%	90%	56%	480.–
Recaro Zero.1 ^{1) 2)}	0+ / I	★★★★★	64%	60%	90%	66%	680.–
Joie i-Anchor Advance ^{1) 2)}	i-size 40 - 105 cm	★★★	62%	54%	66%	76%	420.–
Nuna Rebl ^{1) 2)}	i-size 40 - 105 cm	★	0%	56%	90%	76%	650.–
Diono Radian 5 ¹⁾	0 / I / II	★	36%	0%	74%	72%	430.–
Kiddy Phoenixfix 3	I	★★★★★	76%	76%	90%	76%	290.–
Maxi-Cosi Rubi XP ³⁾	I	★★★	42%	72%	90%	72%	220.–
Recaro Optia ²⁾	I	★	0%	68%	90%	64%	540.–
Osann Beline SP Luxe	I / II / III	★★	28%	52%	72%	62%	75.–
Nania Befix SP	II / III	★★★★★	60%	66%	72%	62%	55.–
Jané Quartz	II / III	★★★★★	66%	62%	90%	74%	260.–

¹⁾ Befestigung im Auto vorwärts oder rückwärts gerichtet

²⁾ Befestigung im Auto nur mit Isofix, nicht mit fahrzeuggurt

³⁾ Baugleich mit Bébé Confort Rubi XP

80-100%	hervorragend	★★★★★
60-79%	sehr empfehlenswert	★★★★
40-59%	empfehlenswert	★★★
20-39%	bedingt empfehlenswert	★★
0-19%	nicht empfehlenswert	★

Das Gesamturteil wird aus den Noten „Sicherheit“, „Bedienung/Ergonomie“ und „Schadstoffprüfung“ ermittelt. Sicherheit und Bedienung/Ergonomie werden mit je 50% gewichtet, während die Schadstoffe mit 0% gewichtet werden und das Gesamturteil nur mittels Abwertungseffekten beeinflussen.

Abwertungseffekte:

- Ist die Bewertung der Sicherheit oder Bedienung/Ergonomie schlechter als 60%, führt dies zu einer graduellen Abwertung des Gesamturteils.
- Ist der Bewertung des Schadstoffgehalts schlechter als 40%, führt dies zu einer graduellen Abwertung des Gesamturteils.
- Eine Bewertung der Sicherheit, der Bedienung/Ergonomie oder des Schadstoffgehalts unter 20% schlägt direkt auf das Gesamturteil durch.